



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 17 août 2026

GPS vélo à l'essai : les prestataires spécialisés ont une longueur d'avance

Le TCS a testé des applications de navigation pour cyclistes dans deux scénarios différents, en accordant une attention particulière à la sécurité des itinéraires proposés. Les prestataires spécialisés se sont révélés plus convaincants que les services cartographiques généralistes.

En Suisse, quelque 1,4 million de vélos électriques sont en circulation et sont volontiers utilisés pour parcourir de longues distances. Grâce à l'assistance électrique, même les cyclistes occasionnels se lancent dans des excursions plus longues. Il existe de nombreuses applications de navigation permettant de choisir l'itinéraire approprié. Le TCS en a testé une sélection et les a comparées lors d'un trajet à travers la ville de Berne et d'une excursion autour de Laupen. Le test s'est placé du point de vue d'un utilisateur de vélo électrique peu expérimenté à la recherche de l'itinéraire le plus sûr pour atteindre sa destination. Afin d'évaluer la sécurité des itinéraires proposés, les différents tronçons ont été classés – de la piste cyclable à la route principale sans infrastructure cyclable – et assortis d'une note de sécurité. La facilité d'utilisation ainsi que le coût des applications ont également été pris en compte.

Apple Plans présente des lacunes en ville

Sur le parcours urbain, les applications de Bikemap, OsmAnd, Komoot, Google et Apple ont été testées. Bikemap a obtenu le meilleur résultat. L'application s'est notamment distinguée en proposant presque systématiquement des rues de quartier et des zones limitées à 30 km/h. L'itinéraire proposé par Apple Plans s'est montré le moins convaincant. De nombreux tronçons sur des routes principales très fréquentées ainsi qu'un passage où il est nécessaire de pousser le vélo ont eu un impact négatif sur le résultat.

SuisseMobile convainc lors de l'excursion

Lors du test de l'excursion, avec départ et arrivée à Laupen (BE), Apple Plans n'a pas été évalué, car il n'est pas possible d'ajouter des étapes intermédiaires en mode vélo. L'application s'est en outre interrompue pendant le test. À sa place, l'application SuisseMobile a été examinée et utilisée comme référence. Son itinéraire s'est immédiatement révélé convaincant et a obtenu la meilleure évaluation du test. Komoot a repris intégralement l'itinéraire de SuisseMobile et obtenu les mêmes résultats en matière de sécurité et de facilité d'utilisation. Son léger retard sur SuisseMobile s'explique uniquement par son coût plus élevé. Google Maps a obtenu le moins de points, car l'itinéraire proposé n'empruntait que peu l'itinéraire cyclable officiel. Google Maps a néanmoins obtenu la mention «très recommandé», ce qui souligne le bon niveau général des applications pour les excursions à vélo.

Bikemap remporte le test

Pour établir l'évaluation globale, la moyenne des résultats obtenus sur les deux parcours a été calculée. Les quatre applications utilisées lors des deux séries de tests ont été prises en compte. Bikemap arrive en tête avec un score de 77,65 %. L'application s'est montrée convaincante aussi bien en milieu urbain qu'à la campagne et s'est particulièrement distinguée par le choix d'itinéraires sûrs. OsmAnd, avec 73,2 %, et Komoot, avec 70,75 %, se suivent de près aux deuxième et troisième places. Pour Komoot, l'importante différence entre le résultat obtenu sur le parcours urbain (60,8 %) et celui de l'excursion (80,7 %) est particulièrement frappante. Google Maps a été distancé dans les deux tests, car l'application ne tient pas compte de critères spécifiquement adaptés au trafic cycliste et n'a souvent pas choisi l'itinéraire le plus sûr. Au total, les quatre applications de navigation ont toutefois toutes obtenu la mention «très recommandé». Le test montre néanmoins clairement que les prestataires spécialisés obtiennent de meilleurs résultats que les applications généralistes des grands fournisseurs de services cartographiques.

Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch
www.presetcs.ch, www.flickr.com



Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2200 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 368'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La protection voyage TCS traite et coordonne 77'000 cas et interventions, dont près de 3700 évaluations médicales et 1350 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 400 collaborateurs, 23 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent plus de 48'000 affaires juridiques et fournissent près de 11'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour davantage de sécurité dans la mobilité – un engagement rendu possible grâce à ses membres. Il développe des supports pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, teste les infrastructures de mobilité et conseille les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 100'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 942'000 de nuitées touristiques, le TCS est aussi le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 360 vélos-cargo électriques et 45'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2030.