



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 16 juillet 2026

Plusieurs facteurs maintiennent les prix des carburants à un niveau élevé

Cette semaine, les prix de l'essence et du diesel augmentent en Suisse d'environ trois et cinq centimes par litre respectivement. La hausse du prix du pétrole, liée à la situation tendue autour du détroit d'Ormuz n'est toutefois que l'un des nombreux facteurs qui maintiennent actuellement les prix des carburants et des autres produits pétroliers à un niveau élevé. Les coûts du transport fluvial sur le Rhin ont quadruplé en un peu plus d'un mois.

Les événements au Proche-Orient continuent de semer l'incertitude sur les marchés de l'énergie. À la fin de la semaine dernière, les prix de l'essence et du diesel ont augmenté de trois centimes par litre en Suisse et cette semaine, le prix augmentera encore de 3 centimes par litre pour l'essence et de 5 centimes par litre pour le gazole. Selon Erich Schwizer, expert du TCS, le litre d'essence sans plomb 95 coûte actuellement en moyenne 1.87 franc, tandis que le diesel atteint 2.05 francs le litre. Il souligne que les prix des carburants et des autres produits pétroliers restent élevés pour plusieurs autres raisons.

Capacités de raffinage insuffisantes

Plusieurs raffineries, tant dans le golfe Persique qu'en Russie, ont été endommagées par des attaques, ce qui réduit les capacités de raffinage disponibles. Même si la route maritime passant par le détroit d'Ormuz redevenait entièrement praticable, les livraisons supplémentaires ne parviendraient en Europe qu'avec un certain décalage.

À cela s'ajoute le fait que la Chine avait temporairement fortement restreint ses exportations de carburants raffinés afin d'assurer l'approvisionnement du pays et de limiter les importations de pétrole brut. Ces restrictions sont actuellement progressivement assouplies. Toutefois, comme l'essence et le diesel, tout comme le pétrole brut, sont négociés sur les marchés mondiaux, les raffineries qui peuvent produire à pleine capacité obtiennent des prix plus élevés pour leurs produits.

Faible niveau du Rhin

Les coûts du transport fluvial sur le Rhin ont également augmenté. En raison de la longue période de chaleur, le niveau des eaux est particulièrement bas, ce qui empêche les bateaux transportant des carburants de naviguer à pleine charge. Cette situation entraîne une hausse sensible des coûts de transport sur le Rhin.

En un peu plus d'un mois, le tarif est passé d'environ 33.50 francs à 143.00 francs par tonne, soit quadruplé. Selon les estimations du TCS, cette hausse tarifaire se répercute sur le prix de l'essence à la pompe à hauteur d'environ 8.5 centimes par litre. Si les conditions actuelles du marché persistent, la pression sur les prix des carburants devrait encore s'accroître.

Malgré ce contexte tendu, d'importantes différences de prix subsistent entre les stations-service selon les régions de Suisse. Certaines stations à bas prix proposent encore l'essence et le diesel à plus de dix centimes par litre en dessous de la moyenne nationale. Le Radar des prix des carburants du TCS et l'application TCS permettent de repérer ces stations grâce à une communauté active d'utilisateurs.

Les principaux facteurs qui influencent le prix des carburants

Les prix affichés dans les stations-service suisses dépendent de nombreux facteurs nationaux et internationaux :

- le prix du pétrole brut sur les marchés internationaux ;
- le taux de change entre le dollar américain et le franc suisse, le pétrole étant négocié en dollars américains ;
- les capacités de raffinage et les marges des raffineries ;
- l'offre et la demande d'essence et de diesel sur les marchés internationaux ;
- les événements géopolitiques ;
- les coûts de transport et de logistique, notamment les restrictions de la navigation sur le Rhin ;
- les taxes et redevances publiques, en particulier l'impôt sur les huiles minérales, la surtaxe sur les huiles minérales, les taxes liées au CO₂ (lorsqu'elles sont applicables) ainsi que la TVA ;



- la concurrence et les marges dans le commerce de gros et de détail, qui expliquent les écarts parfois importants entre les prix pratiqués par les différentes stations-service.

Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch

www.pressetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2200 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 368'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La protection voyage TCS traite et coordonne 77'000 cas et interventions, dont près de 3700 évaluations médicales et 1350 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 400 collaborateurs, 23 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent plus de 48'000 affaires juridiques et fournissent près de 11'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour davantage de sécurité dans la mobilité – un engagement rendu possible grâce à ses membres. Il développe des supports pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, teste les infrastructures de mobilité et conseille les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 100'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 942'000 de nuitées touristiques, le TCS est aussi le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 360 vélos-cargo électriques et 45'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2030.