



## Comunicato stampa

Vernier/Ostermundigen, 8 luglio 2026

### **La 100<sup>a</sup> stazione di riparazione TCS bike repAIR è operativa**

**TCS bike repAIR è una fitta rete di stazioni di riparazione per biciclette e piccoli veicoli. La scorsa settimana è entrata in funzione a Berna la 100<sup>a</sup> colonnina. In tre anni TCS bike repAIR si è sviluppata rapidamente ed è oggi un tassello importante sulla strada verso una Svizzera sempre più a misura di bicicletta.**

Chi si sposta in bicicletta, in scooter, con lo skateboard o con i pattini in linea e si trova ad affrontare un piccolo guasto non deve disperare. Basta raggiungere una stazione di riparazione [TCS bike repAIR](#). Le colonnine sono dotate di un supporto per sollevare la bicicletta, di una pompa per gonfiare gli pneumatici e di utensili come cacciaviti, chiavi a brugola, chiavi inglesi e leve per copertoni. TCS bike repAIR offre così tutto il necessario per risolvere in modo autonomo piccoli inconvenienti e riprendere il viaggio in tutta sicurezza.

La scorsa settimana è stata inaugurata la 100<sup>a</sup> stazione TCS bike repAIR. La colonnina si trova presso il Parco tecnologico di Berna, nel quartiere di Bümpliz. La posizione è tipica delle stazioni TCS bike repAIR. La maggior parte è infatti installata in punti centrali, nelle vicinanze di scuole, piscine, pump track, piste ciclabili o grandi aziende, tutte destinazioni facilmente raggiungibili in bicicletta. Naturalmente anche tutti i campeggi TCS sono dotati di una colonnina di riparazione. Tutte le 100 stazioni sono accessibili gratuitamente in qualsiasi momento.

#### **Dall'Argovia a tutta la Svizzera**

La sezione TCS Argovia ha installato la prima stazione di riparazione nel 2023. TCS bike repAIR ha subito suscitato l'interesse di altre sezioni e di numerosi Comuni. Successivamente il Club centrale, in collaborazione con la sezione Berna, ha assunto il coordinamento del progetto a livello nazionale. La sezione Berna collabora con le altre sezioni, che a loro volta stipulano accordi di partenariato con città e Comuni.

A Marc Bros de Puechredon, direttore della sezione Berna, il progetto TCS bike repAIR sta particolarmente a cuore : «Con la 100<sup>a</sup> stazione TCS bike repAIR raggiungiamo un traguardo importante. È il risultato di una buona collaborazione tra le diverse sezioni del TCS, i Comuni, le città, le associazioni, le scuole e le PMI. Sono molto felice che la 100<sup>a</sup> stazione si trovi a Berna: è la prima di altre cinque che saranno installate sul territorio della città nei prossimi mesi.»

#### **Un contributo alla sicurezza stradale**

Le stazioni di riparazione sono ormai presenti in undici Cantoni e la 100<sup>a</sup> è tutt'altro che l'ultima. Il grande interesse suscitato da TCS bike repAIR dimostra che ciclisti e altri utenti apprezzano gli strumenti messi a disposizione. Grazie alle colonnine di riparazione, il TCS permette di riprendere rapidamente il viaggio anche in caso la gomma sia a terra o si verifichi un piccolo guasto. Le stazioni non aumentano quindi soltanto il comfort di chi si sposta in bicicletta, ma contribuiscono anche a migliorare la sicurezza stradale. Mantenere le biciclette in perfette condizioni tecniche significa infatti ridurre il rischio di incidenti.

Le stazioni di riparazione fanno parte di un'ampia offerta del TCS dedicata alla bicicletta. Ne fanno parte consigli e test per una maggiore sicurezza in bicicletta, corsi introduttivi, di perfezionamento e di guida sicura con la bici elettrica, nonché l'assicurazione bici del TCS. Chi cerca una bicicletta a prezzi vantaggiosi può trovarla su [TCS velocorner.ch](#) e i soci TCS ricevono assistenza dalla Pattuglia TCS anche in caso di guasto alla bicicletta.

#### **Contatto**

Laurent Pignot, portavoce del TCS  
Tel. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | [laurent.pignot@tcs.ch](mailto:laurent.pignot@tcs.ch)  
[www.pressetcs.ch](http://www.pressetcs.ch) | [www.flickr.com](http://www.flickr.com)



### **Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.**

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi oltre 2200 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre a oltre 1,6 milioni di soci un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 70 secondi. 200 pattugliatori compiono all'incirca 368'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente in oltre l'80% dei casi. La protezione viaggi TCS gestisce e coordina 77'000 casi e interventi, incluse circa 3700 perizie mediche e 1350 operazioni di rimpatrio. TCS Ambulance è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 400 dipendenti, 23 basi logistiche e circa 45'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate ben 48'000 pratiche e si offrono quasi 11'000 consulenze legali. Dal 1908, il TCS si impegna per una maggiore sicurezza della mobilità – un impegno reso possibile grazie ai suoi soci. Sviluppa materiale didattico, campagne di sensibilizzazione e prevenzione, testa le infrastrutture della mobilità e consiglia le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 100'000 pettorine e 90'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 42'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 32 campeggi e circa 942'000 pernottamenti turistici, il TCS è anche il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 360 bici cargo elettriche e ben 45'000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2025.