



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 8 juillet 2026

La 100e station de réparation TCS bike repAIR est désormais en service

Avec TCS bike repAIR, le TCS met à disposition un vaste réseau de stations de réparation pour vélos et petits véhicules. La semaine dernière, la 100e borne a été mise en service à Berne. En l'espace de trois ans, TCS bike repAIR s'est fortement développé et constitue aujourd'hui une pièce essentielle du puzzle pour une Suisse plus accueillante pour les cyclistes.

Les personnes qui se déplacent à vélo, en scooter, en skateboard ou en rollers et qui rencontrent un petit problème technique n'ont pas à paniquer. Il leur suffit de se rendre à une station de réparation [TCS bike repAIR](#). Les bornes sont équipées d'un support permettant de suspendre le vélo, d'une pompe à air ainsi que d'outils tels que des tournevis, des clés Allen, des clés plates et des démonte-pneus. TCS bike repAIR offre ainsi tout le nécessaire pour réparer rapidement une petite panne soi-même et poursuivre son trajet en toute sécurité.

La semaine dernière, la 100e station TCS bike repAIR a été inaugurée. Elle est située au Parc technologique de Berne, dans le quartier de Bümpliz. Cet emplacement est représentatif du concept TCS bike repAIR. La plupart des stations sont installées à des endroits centraux, à proximité d'écoles, de piscines, de pumtracks, de pistes cyclables ou encore de grandes entreprises, autant de destinations fréquemment accessibles à vélo. Tous les campings TCS disposent également d'une borne de réparation. Les 100 stations sont accessibles gratuitement en tout temps.

De l'Argovie à toute la Suisse

La section TCS Argovie a installé la première station de réparation en 2023. TCS bike repAIR a ensuite rapidement suscité l'intérêt d'autres sections ainsi que de nombreuses communes. Le Club central, en collaboration avec la section Berne, a alors repris l'organisation du projet à l'échelle nationale. La section Berne coordonne le projet avec les différentes sections, qui concluent à leur tour des partenariats avec les villes et les communes.

Pour Marc Bros de Puechredon, directeur de la section Berne, TCS bike repAIR est un projet qui lui tient particulièrement à cœur : «Avec la 100e station TCS bike repAIR, nous franchissons une étape importante. Ce succès est le fruit d'une étroite collaboration entre les différentes sections du TCS, les communes, les villes, les associations, les écoles et les PME. Je me réjouis tout particulièrement que cette 100e station soit installée à Berne. Elle est la première de cinq nouvelles stations qui verront prochainement le jour sur le territoire de la ville.»

Une contribution à la sécurité routière

Les stations de réparation sont désormais présentes dans onze cantons et la 100e n'est certainement pas la dernière. Le vif intérêt suscité par TCS bike repAIR montre que les cyclistes et les autres usagers apprécient les équipements mis à leur disposition. Grâce à ces bornes, le TCS permet de reprendre rapidement la route en cas de pneu dégonflé ou de petite panne. Les stations de réparation améliorent ainsi non seulement le confort des cyclistes, mais contribuent également à renforcer la sécurité routière. Des vélos en parfait état technique permettent en effet de réduire le risque d'accident.

Les stations de réparation s'inscrivent dans une offre cycliste complète du TCS. Celle-ci comprend des conseils et des tests pour améliorer la sécurité à vélo, des cours d'initiation, de perfectionnement et de conduite avec un vélo électrique, ainsi que l'assurance vélo du TCS. Les personnes à la recherche d'un vélo à prix avantageux trouveront leur bonheur sur [TCS velocorner.ch](#) et les membres du TCS bénéficient de l'assistance de la Patrouille TCS en cas de panne à vélo.

Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch
www.presetcs.ch, www.flickr.com



Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2200 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 368'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La protection voyage TCS traite et coordonne 77'000 cas et interventions, dont près de 3700 évaluations médicales et 1350 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 400 collaborateurs, 23 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent plus de 48'000 affaires juridiques et fournissent près de 11'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour davantage de sécurité dans la mobilité – un engagement rendu possible grâce à ses membres. Il développe des supports pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, teste les infrastructures de mobilité et conseille les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 100'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 942'000 de nuitées touristiques, le TCS est aussi le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 360 vélos-cargo électriques et 45'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.