



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 23 juin 2026

Début des bouchons estivaux : mieux vaut voyager vers le sud en dehors des heures de pointe

Le trafic des vacances provoquera régulièrement des embouteillages ces prochaines semaines aux points névralgiques en direction du sud. Au Gothard, de longs temps d'attente sont à prévoir, en particulier durant les week-ends. Les voyageurs devront également faire preuve de patience au Grand-Saint-Bernard et au tunnel du Mont-Blanc.

Les vacances d'été débutent déjà samedi prochain, le 27 juin, dans les premiers cantons. En juillet, les autres cantons suivront, tout comme l'Allemagne et les Pays-Bas, où commencera également la période des grandes vacances. Cette situation entraînera, au cours des prochaines semaines, un trafic soutenu sur le réseau des routes nationales suisses, en particulier sur les principaux axes en direction du sud. Au portail nord du tunnel du Gothard, des bouchons sont à prévoir quotidiennement durant le mois de juillet. Lors des quatre week-ends de juillet ainsi que du premier week-end d'août, il est fort possible que les files de véhicules dépassent les 10 kilomètres. L'an dernier, le bouchon en direction du sud au Gothard a atteint 17 kilomètres pendant deux jours. Il s'agissait du deuxième plus important embouteillage estival des cinq dernières années. Hormis cet épisode exceptionnel, le trafic a été légèrement moins perturbé durant l'été 2025 que les années précédentes.

Les cols alpins et l'itinéraire du San Bernardino comme alternatives

Les personnes souhaitant éviter ou réduire les temps d'attente au Gothard ont tout intérêt à traverser le tunnel en dehors des heures de pointe. Tôt le matin ou tard le soir, le trafic est généralement moins dense. Il est également recommandé de se rendre au Tessin en semaine, du lundi au jeudi. Par beau temps, il faut par ailleurs s'attendre à une augmentation du trafic non seulement au Gothard, mais dans toute la Suisse.

L'autoroute A13 via le San Bernardino constitue une alternative au Gothard. Cet itinéraire est particulièrement intéressant pour les voyageurs venant de Suisse orientale ou de la région de Zurich. Il convient toutefois de noter qu'en cas de forte affluence, des embouteillages peuvent également se former sur cet axe. Les différents cols alpins, tels que ceux du Gothard, de la Furka-Grimsel et du Nufenen, représentent également des itinéraires de délestage possibles. Toutes les informations relatives aux passages alpins sont disponibles sur le [portail des cols du TCS](#).

Les voyageurs romands en quête de soleil empruntent généralement soit le tunnel à péage du Grand-Saint-Bernard, soit l'autoroute A40 depuis Genève via le tunnel du Mont-Blanc, qui relie la France à l'Italie. Les exploitants du tunnel du Mont-Blanc prévoient, en direction de l'Italie, des temps d'attente d'environ une heure aux heures de pointe de l'après-midi et du début de soirée pendant pratiquement tout le mois de juillet et jusqu'à la mi-août. Les week-ends, l'attente peut atteindre deux heures ou davantage. Dans le sens Italie-France, des bouchons sont attendus dès la mi-juillet. Jusqu'à la fin août, une grande patience sera particulièrement nécessaire les week-ends.

Embouteillages au retour en août

La grande vague des retours vers le nord débutera le week-end des 9 et 10 août et devrait se poursuivre jusqu'à la fin du mois. Les week-ends, un trafic très dense et des embouteillages sont notamment attendus au portail sud du Gothard. L'année dernière, la file de véhicules y a atteint 13 kilomètres lors d'une journée.

Les informations les plus récentes sur l'état du trafic sont disponibles sur le [site internet du TCS](#) ainsi que dans [l'application TCS](#).

Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch
www.presetcs.ch, www.flickr.com



Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2200 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 368'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La protection voyage TCS traite et coordonne 77'000 cas et interventions, dont près de 3700 évaluations médicales et 1350 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 400 collaborateurs, 23 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent plus de 48'000 affaires juridiques et fournissent près de 11'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour davantage de sécurité dans la mobilité – un engagement rendu possible grâce à ses membres. Il développe des supports pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, teste les infrastructures de mobilité et conseille les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 100'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 942'000 de nuitées touristiques, le TCS est aussi le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 360 vélos-cargo électriques et 45'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.