



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 19 juin 2026

Sans infrastructures performantes, le risque est la paralysie

Avec l'étape d'aménagement 2027, le Conseil fédéral présente un plan concret visant à désengorger les axes fortement sollicités de la route, du rail et des agglomérations. Afin de garantir le financement de ces projets, les fonds FORTA et FIF ne doivent pas être affaiblis. Le TCS salue en particulier l'approche multimodale de l'étape d'aménagement 2027. Il est essentiel que les différents modes de transport ne soient pas opposés les uns aux autres lors des prochains débats. Le système de transport suisse ne peut se permettre une nouvelle situation de blocage.

Les infrastructures de transport suisses ont un besoin urgent de modernisation afin de conserver leur efficacité à l'avenir. Avec l'ouverture aujourd'hui de la procédure de consultation relative à l'étape d'aménagement 2027, le Conseil fédéral lance la prochaine phase d'adaptation du système de transport à la croissance de la demande au cours des prochaines années. Pour la première fois, les projets prioritaires concernant la route, le rail et le trafic d'agglomération sont regroupés dans une même étape d'aménagement. Il s'agit d'une évolution réjouissante.

Une vision globale de la mobilité est indispensable pour faire avancer des projets d'aménagement susceptibles de recueillir une majorité. Les automobilistes, les voyageurs empruntant les chemins de fer, les chauffeurs de poids lourds et les riverains des grands axes fortement chargés constatent chaque jour que les infrastructures atteignent leurs limites. Afin de préserver la performance du réseau, des extensions ciblées de la route, du rail et des infrastructures d'agglomération sont inévitables. L'étape d'aménagement 2027, qui s'inscrit dans le cadre du projet « Transports 45 », va donc fondamentalement dans la bonne direction. L'accent est mis sur les axes et tronçons fortement utilisés, qui peuvent être soulagés grâce à des mesures ciblées. Le financement doit être assuré par les fonds éprouvés destinés aux routes et aux agglomérations (FORTA) ainsi qu'au rail (FIF). Ces fonds sont affectés à un usage spécifique et inscrits dans la Constitution. Un affaiblissement du FORTA et du FIF serait préjudiciable à l'ensemble du système de transport.

La politique ne doit pas perdre de temps

Le rapport du professeur de l'EPFZ Ulrich Weidmann a fourni des bases précieuses sur lesquelles le Conseil fédéral a élaboré l'étape d'aménagement 2027. Étant donné l'importance des besoins et les longs délais de réalisation des projets d'infrastructure, il n'y a plus de temps à perdre. Lors des prochains débats parlementaires, le Conseil des États et le Conseil national sont appelés à accorder à la mobilité l'importance qu'elle mérite.

Dans le cadre de la consultation, le TCS analysera en profondeur l'étape d'aménagement 2027. Il est essentiel que les différents projets soient coordonnés entre eux et qu'aucun mode de transport ne soit désavantagé pour des raisons idéologiques. En effet, des infrastructures performantes sont la condition d'une mobilité efficace et durable, au bénéfice de l'ensemble des utilisatrices et utilisateurs.

Contact

Laurent Pignot, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch
www.pressetcs.ch, www.flicker.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2200 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 368'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et



permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La protection voyage TCS traite et coordonne 77'000 cas et interventions, dont près de 3700 évaluations médicales et 1350 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 400 collaborateurs, 23 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent plus de 48'000 affaires juridiques et fournissent près de 11'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour davantage de sécurité dans la mobilité – un engagement rendu possible grâce à ses membres. Il développe des supports pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, teste les infrastructures de mobilité et conseille les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 100'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondus. Avec 32 campings et environ 942'000 de nuitées touristiques, le TCS est aussi le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 360 vélos-cargo électriques et 45'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.