



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 17 juin 2026

Le TCS s'engage pour un Tour de Suisse plus sûr

Dès aujourd'hui, lorsque les coureurs s'élanceront sur les circuits du Tour de Suisse, ils pourront compter sur des parcours sécurisés grâce au TCS. En tant que « Road Safety Partner », le TCS sponsorise les matelas de protection installés le long des étapes et participe à la caravane publicitaire avec deux véhicules.

Le Tour de Suisse 2026 débute aujourd'hui avec un nouveau format. Pendant cinq jours, des circuits seront disputés sur cinq sites d'étape, les courses masculines et féminines se déroulant successivement sur des parcours pratiquement identiques. La première étape du Tour de Suisse a toutefois lieu aujourd'hui en Italie. À Sondrio, près de la frontière suisse, les coureuses et coureurs affronteront 144 kilomètres vallonnés.

Même si le format du Tour national suisse a changé, une chose reste identique : la sécurité des courses doit être garantie. Le TCS participe donc une nouvelle fois à l'épreuve en tant que « Road Safety Partner ». Dans le cadre de ce partenariat, le TCS sponsorise des matelas de protection placés aux endroits sensibles le long du parcours. Ces protections permettent de sécuriser des zones dangereuses telles que les glissières de sécurité, les poteaux ou les murs, et offrent ainsi aux athlètes des conditions de course plus sûres.

Patrouille et TCS Velocorner dans la caravane publicitaire

Un élément incontournable du Tour de Suisse est également la caravane publicitaire, qui précède le peloton d'une heure et distribue des cadeaux promotionnels. Cette année encore, le TCS sera présent avec un véhicule de la Patrouille ainsi qu'un véhicule de TCS Velocorner. En outre, le TCS tiendra un stand dans les villages TdS des différentes villes-étapes.

Le partenariat de longue date avec le Tour de Suisse s'inscrit parfaitement dans l'engagement du TCS en faveur de la sécurité routière. Déjà lors de la fondation du TCS en 1896 par des cyclistes genevois, la sécurité des routes pour les vélos constituait une préoccupation centrale. Cet engagement demeure inchangé aujourd'hui, et l'action en faveur de routes plus sûres profite autant aux cyclistes professionnels du Tour de Suisse qu'à l'ensemble des cyclistes du quotidien et de loisir.

Contact

Laurent Pignot, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch
www.pressetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 368'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectuée en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 400 collaborateurs, 23 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour davantage de sécurité dans la mobilité – un engagement rendu possible grâce à ses membres. Il développe des supports pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, teste les infrastructures de mobilité et conseille les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondus. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est aussi le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 43'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.

