



## Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 12 juin 2026

### **170 enfants améliorent leurs compétences à vélo**

**L'édition 2026 du Kids Bike Challenge s'est déroulée aujourd'hui sur les installations sportives de Kleinholz à Olten. Le TCS et la Police cantonale soleuroise ont accueilli 170 enfants venus des cantons de Zurich, Berne, Soleure et Argovie. Ceux-ci ont participé à des ateliers théoriques et pratiques afin d'apprendre à circuler à vélo en toute sécurité. Deux filles et deux garçons ont également été sélectionnés pour représenter la Suisse lors du concours européen de sécurité routière qui se tiendra en République tchèque.**

Selon une étude publiée l'an dernier par l'Office fédéral des routes (OFROU), les enfants et les jeunes utilisent aujourd'hui le vélo deux fois moins souvent qu'en 1994. Pourtant, la pratique régulière du vélo leur permet de se familiariser avec la circulation routière et d'améliorer leurs capacités de coordination. Afin de préparer les enfants à se déplacer à vélo en toute sécurité, le TCS organise le Kids Bike Challenge depuis 1996. Cette année, 170 enfants âgés de 10 ans et plus, provenant des cantons de Zurich, Berne, Argovie et Soleure, ont participé à cette manifestation à Olten.

En collaboration avec la Police cantonale soleuroise, le TCS a mis en place différents postes théoriques et pratiques que les enfants ont suivis avec beaucoup d'enthousiasme. Grâce à divers exercices et jeux de rôle, les participants ont appris les bons comportements à adopter dans la circulation. L'objectif du Kids Bike Challenge est de réduire le risque d'accident à vélo et de permettre aux enfants de circuler en toute sécurité. L'apprentissage se fait de manière ludique afin de leur transmettre durablement le plaisir du vélo et de leur laisser un souvenir positif de cette journée. Pour atteindre cet objectif, la théorie est complétée par des exercices pratiques encadrés par des professionnels de la police et du TCS.

#### **Habilité, connaissances et sensibilisation**

Le programme comprenait notamment une sensibilisation aux angles morts, un parcours d'agilité, un atelier consacré à la visibilité, un module sur le comportement à adopter en cas d'accident ainsi qu'un test théorique. Grâce à ce programme varié, les enfants ont pu entraîner et améliorer leurs compétences à vélo afin de se déplacer plus sereinement et en sécurité dans la circulation.

Pour Marc Bärtsch, expert du TCS en sécurité routière, cette édition du Kids Bike Challenge a été un véritable succès : «Les enfants ont participé avec beaucoup d'enthousiasme et ont réalisé des progrès visibles. Cela démontre que cette manifestation apporte une contribution importante à une pratique du vélo plus sûre.»

#### **Quatre enfants participeront au concours européen**

Le Kids Bike Challenge d'Olten s'est achevé par une remise des prix récompensant les filles et les garçons ayant obtenu les meilleurs résultats aux épreuves d'agilité et au test théorique. Deux filles et deux garçons ont également été sélectionnés pour représenter la Suisse au concours européen d'éducation routière de la FIA. Lors de cette compétition, qui se déroulera cet automne en République tchèque, des équipes venues de toute l'Europe s'affronteront dans le cadre d'ateliers consacrés à la sécurité routière.

#### **Contact**

Jordan Girod, porte-parole du TCS  
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch  
[www.presse.tcs.ch](http://www.presse.tcs.ch), [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

#### **Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.**

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 368'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et



permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 400 collaborateurs, 23 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour davantage de sécurité dans la mobilité – un engagement rendu possible grâce à ses membres. Il développe des supports pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, teste les infrastructures de mobilité et conseille les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondus. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est aussi le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 43'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.