



## Comunicato stampa

Vernier/Ostermundigen, 12 maggio 2026

### **Il TCS permette ai giovani di iniziare a guidare la moto in sicurezza**

**Mancanza di esperienza, velocità eccessiva e sopravvalutazione delle proprie capacità: il numero di giovani gravemente feriti in moto è fortemente aumentato in Svizzera. Un progetto innovativo del TCS, sostenuto dal Fondo per la sicurezza stradale, accompagna ora i giovani verso una guida sicura. L'obiettivo è ridurre il numero di incidenti.**

I giovani conducenti di motocicli sono particolarmente esposti nel traffico stradale e subiscono più frequentemente gravi lesioni. La mancanza di esperienza di guida rappresenta una causa centrale degli incidenti: i pericoli vengono riconosciuti troppo tardi o non vengono percepiti affatto e le proprie capacità vengono sopravvalutate.

In Svizzera, dopo aver superato l'esame teorico, i giovani possono, a partire dai 16 anni compiuti, circolare direttamente su strada con una moto da 125 cc con la licenza per allievo conducente. Il corso di base può essere seguito successivamente entro quattro mesi. Anche chi ha conseguito a 15 anni la formazione teorica e pratica per veicoli da 50 cc (45 km/h) può passare direttamente a una moto da 125 cc al compimento dei 16 anni, senza ulteriore formazione.

Con il nuovo concetto «Ready to Ride», sviluppato in collaborazione con il Fondo per la sicurezza stradale, il TCS offre nei suoi centri di formazione alla guida la possibilità ai giovani di acquisire esperienza pratica già prima della prima uscita senza accompagnatore. L'obiettivo è ridurre gli incidenti e rendere più sicuro l'accesso alla mobilità su due ruote.

#### **Pratica in un ambiente sicuro**

Con il consenso dei genitori, i giovani a partire dai 15 anni possono partecipare al corso «Ready to Ride». I partecipanti non necessitano né di conoscenze pregresse né di una licenza di condurre o licenza per allievo conducente. Imparano in modo pratico la tecnica di guida, la sicurezza e la responsabilità individuale, sviluppando un atteggiamento consapevole nei confronti della guida di motocicli.

Il corso è composto da tre moduli e si svolge esclusivamente nei centri di formazione del TCS. «In questo contesto sicuro, i partecipanti possono acquisire le prime esperienze pratiche e comprendere fin da subito cosa serve, ad esempio, per affrontare una curva in sicurezza», spiega Adrian Suter, responsabile Formazione e Sviluppo presso TCS Training. Il prezzo di 180 franchi è reso possibile grazie al sostegno del Fondo per la sicurezza stradale. Vengono messi a disposizione motocicli (125 cc) e scooter (45 km/h), nonché l'equipaggiamento di protezione completo: casco, stivali, giacca, pantaloni e guanti.

#### **Dati sugli incidenti preoccupanti**

Secondo un rapporto dell'Ufficio federale delle strade (USTRA), il numero medio di giovani tra i 15 e i 17 anni gravemente feriti su motocicli leggeri è più che raddoppiato (+111%): da una media di 66 casi gravi all'anno (2014–2020) a 139 (2021–2023). Nel 2024, 153 giovani tra i 15 e i 17 anni sono rimasti gravemente feriti in moto in Svizzera e tre hanno perso la vita. Complessivamente, due terzi dei feriti gravi nel traffico stradale in questa fascia d'età sono dovuti a incidenti motociclistici.

Le conducenti e i conducenti di (piccoli) motocicli tra i 16 e i 17 anni hanno causato gli incidenti gravi principalmente a causa di velocità inadeguata (ca. 31%), disattenzione e distrazione (ca. 30%) nonché errori nella dinamica di guida (ca. 9%).



## Il percorso verso la licenza di condurre categoria A1

Le principali tappe secondo l'[asa](#) (Associazione dei servizi della circolazione):

1. Presentazione della domanda per la categoria A1 all'ufficio della circolazione
2. Superamento dell'esame teorico (al più presto 1 mese prima del 16° compleanno)
3. Dai 16 anni compiuti viene rilasciata la licenza per allievo conducente, che consente di circolare autonomamente in moto
4. La licenza è inizialmente valida 4 mesi; entro questo termine deve essere completata la formazione pratica di base (tre corsi di 4 ore). Con la conferma del corso, la validità è prorogata di 12 mesi
5. Entro questi 12 mesi deve essere superato l'esame pratico per ottenere la licenza A1; in caso contrario la licenza scade. Non è prorogabile e deve essere presentata una nuova domanda

### Contatti

Laurent Pignot, portavoce del TCS

Tel. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch

[www.pressetcs.ch](http://www.pressetcs.ch) | [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

### Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi oltre 2000 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre a oltre 1,6 milioni di soci un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 70 secondi. 200 pattugliatori compiono all'incirca 368'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente in oltre l'80% dei casi. La centrale di assistenza ETI effettua mediamente ogni anno 63'000 interventi, incluse circa 3500 perizie mediche e ben 1300 operazioni di rimpatrio. TCS Ambulance è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 400 dipendenti, 23 basi logistiche e circa 45'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate 52'000 pratiche e si offrono quasi 10'000 consulenze legali. Dal 1908, il TCS si impegna per una maggiore sicurezza della mobilità – un impegno reso possibile grazie ai suoi soci. Sviluppa materiale didattico, campagne di sensibilizzazione e prevenzione, testa le infrastrutture della mobilità e consiglia le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 115'000 pettorine e 90'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 42'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 32 campeggi e circa 900'000 pernottamenti turistici, il TCS è anche il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 400 bici cargo elettriche e 43'000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2025.