



## Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 12 mai 2026

### **Le TCS aide les jeunes à débiter la moto en toute sécurité**

**Manque d'expérience, vitesse excessive et surestimation de ses propres capacités : le nombre de jeunes gravement blessés à moto a fortement augmenté en Suisse. Un projet innovant du TCS, soutenu par le Fonds de sécurité routière, accompagne désormais les jeunes vers une conduite sûre. L'objectif est de réduire le nombre d'accidents.**

Les jeunes conducteurs de motos sont particulièrement exposés dans la circulation routière et subissent plus souvent que la moyenne des blessures graves. Le manque d'expérience de conduite constitue une cause centrale des accidents : les dangers sont perçus trop tard, voire pas du tout, et les capacités personnelles sont surestimées.

En Suisse, après avoir réussi l'examen théorique, les jeunes peuvent, dès l'âge de 16 ans révolus, circuler directement sur la voie publique avec une moto de 125 cm<sup>3</sup> munis d'un permis d'élève conducteur. Le cours de base peut être suivi ultérieurement dans un délai de quatre mois. De même, les jeunes ayant suivi la formation théorique et pratique pour un véhicule de 50 cm<sup>3</sup> (45 km/h) à 15 ans peuvent passer directement à une moto de 125 cm<sup>3</sup> dès leurs 16 ans révolus, sans formation complémentaire.

Avec le nouveau concept « Ready to Ride », développé en collaboration avec le Fonds de sécurité routière, le TCS propose dans ses centres de formation à la conduite une offre permettant aux jeunes d'acquérir de l'expérience pratique avant leur première sortie non accompagnée. L'objectif est de réduire les accidents et de rendre l'accès à la mobilité à deux roues plus sûr.

#### **Pratique dans un environnement sécurisé**

Avec l'accord des parents, les jeunes dès 15 ans peuvent suivre le cours « Ready to Ride ». Les participants n'ont besoin ni de connaissances préalables ni de permis de conduire ou permis d'élève conducteur. Ils acquièrent des compétences pratiques en technique de conduite, sécurité et responsabilité individuelle, tout en développant une attitude réfléchie face à la conduite d'une moto.

Le cours se compose de trois modules et se déroule exclusivement dans les centres de formation du TCS. « Dans ce cadre sécurisé, les participants peuvent acquérir leurs premières expériences pratiques et ressentir très tôt ce qui est nécessaire, par exemple, pour négocier un virage en toute sécurité », explique Adrian Suter, responsable Formation et Développement chez TCS Training. Le prix de 180 francs est rendu possible grâce au soutien du Fonds de sécurité routière. Les motos (125 cm<sup>3</sup>) et scooters (45 km/h) sont mis à disposition, tout comme l'équipement de protection complet : casque, bottes, veste, pantalon et gants.

#### **Des chiffres d'accidents préoccupants**

Selon un rapport de l'Office fédéral des routes (OFROU), le nombre moyen de jeunes de 15 à 17 ans grièvement blessés sur des petites motos a plus que doublé (+111 %) : passant de 66 cas graves par an en moyenne (2014–2020) à 139 (2021–2023). En 2024, 153 jeunes âgés de 15 à 17 ans ont été grièvement blessés à moto en Suisse et trois ont perdu la vie. Au total, deux tiers des blessures graves dans cette tranche d'âge dans la circulation routière sont liées à des accidents de moto.

Les conductrices et conducteurs de (petites) motos âgés de 16 à 17 ans ont principalement causé les accidents graves en raison d'une vitesse inadaptée (env. 31 %), d'inattention et de distraction (env. 30 %), ainsi que d'erreurs dans la conduite (env. 9 %).



## Le chemin vers le permis de conduire catégorie A1

Les principales étapes selon l'[asa](#) (Association des services des automobiles) :

1. Dépôt de la demande pour la catégorie A1 auprès du service des automobiles
2. Réussite de l'examen théorique (au plus tôt un mois avant le 16<sup>ème</sup> anniversaire)
3. Dès 16 ans révolus, délivrance du permis d'élève conducteur permettant de circuler seul à moto
4. Le permis d'élève conducteur est valable 4 mois ; durant ce délai, la formation pratique de base (trois cours de 4 heures) doit être suivie. Une fois le cours validé, le permis est prolongé de 12 mois
5. Durant ces 12 mois, l'examen pratique doit être réussi pour obtenir le permis A1, faute de quoi le permis expire. Il ne peut pas être prolongé ; une nouvelle demande est nécessaire

### Contact

Laurent Pignot, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch), [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

### Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 368'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 400 collaborateurs, 23 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour davantage de sécurité dans la mobilité – un engagement rendu possible grâce à ses membres. Il développe des supports pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, teste les infrastructures de mobilité et conseille les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est aussi le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 43'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.