



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 11 mai 2026

Patience sur les routes autour de l'Ascension et de la Pentecôte

Les déplacements en voiture vers le sud entraîneront à nouveau plusieurs heures d'embouteillages autour des prochains jours fériés. À la Pentecôte, il faudra même davantage de patience qu'à l'Ascension, car les vacances de printemps commencent dans certains pays voisins. Le TCS informe sur les principaux horaires de trafic et les itinéraires alternatifs, et recommande de planifier les départs de manière flexible.

Autour des jours fériés et des week-ends prolongés, de nombreux voyageurs prennent la route vers le sud. Cette année encore, il faudra s'attendre à des bouchons et à des temps d'attente prolongés.

Prévisions de trafic autour de l'Ascension

La veille de l'Ascension, les premières files de véhicules au portail nord du Gothard devraient se former dès mercredi à midi. Des temps d'attente plus importants sont attendus jeudi matin à partir de huit heures. L'an dernier, la file a atteint jusqu'à 11 kilomètres, tandis qu'en 2024 elle avait même atteint 16 kilomètres autour de midi. Il est recommandé de planifier son trajet dans la nuit de jeudi à vendredi ou vendredi matin.

Pour le trafic de retour en direction du nord, les bouchons pourraient atteindre dix kilomètres dimanche après-midi. Pour le retour, il est conseillé d'atteindre le portail sud du Gothard le samedi avant 10 heures ou dans la nuit de samedi à dimanche.

Des attentes encore plus longues prévues à la Pentecôte

Les personnes pouvant partir vers le sud en voiture dès le vendredi soir précédant la Pentecôte auront tout intérêt à le faire. Durant le week-end de Pentecôte, il faudra faire preuve de beaucoup de patience devant le portail nord du Gothard dès les premières heures de samedi matin. Au cours des trois dernières années, les files ont atteint jusqu'à 20 kilomètres à midi, avec des temps d'attente dépassant trois heures et demie. À la Pentecôte, les vacances de printemps commencent également aux Pays-Bas ainsi que dans six Länder allemands.

En revanche, ces dernières années, la vague de retours est restée relativement modérée le lundi de Pentecôte, avec des bouchons de quatre à sept kilomètres. Pour éviter les files, il est également recommandé de voyager tôt le matin ou tard le soir. Une semaine plus tard, le samedi suivant la Pentecôte, l'autoroute du Brenner sera totalement fermée de 11 h à 19 h en raison d'une manifestation. Comme un large contournement est recommandé, cela pourrait avoir des répercussions sur les axes du San Bernardino et du Gothard.

Ces principaux horaires de bouchons concernent également les voyageurs de Suisse romande se rendant en Italie via le tunnel du Mont-Blanc ou le tunnel du Grand-Saint-Bernard. Les deux tunnels sont par ailleurs payants.

Recommandations de déviation

Pour les voyageurs venant de la région de Zurich et de Suisse orientale, il vaut la peine d'emprunter l'itinéraire du San Bernardino (A13). Cette alternative est recommandée par l'OFROU, l'Office fédéral des routes, dès que le temps d'attente devant le tunnel du Gothard dépasse une heure et que la file atteint plus de six kilomètres. Toutefois, des perturbations peuvent également survenir sur cet itinéraire alternatif. L'ouverture du col du Gothard, prévue pour le mercredi précédant l'Ascension, devrait contribuer à désengorger le trafic. La fermeture hivernale du col du Grand-Saint-Bernard reste en vigueur jusqu'en juin.

Depuis le Plateau vers le sud, le chargement des voitures sur les trains au Lötschberg et au Simplon constitue une bonne alternative. En raison des travaux de rénovation du tunnel du Simplon, les trains-navettes circuleront jusqu'au 28 mai toutes les deux heures au lieu du rythme habituel de 90 minutes.

Grâce à l'application TCS, les usagers de la route restent bien informés en déplacement, que ce soit sur l'état du trafic, l'ouverture des cols ou, grâce au [radar prix du carburants](#) du TCS, sur la station-service la moins



chère à proximité. D'autres pays européens, comme la France et l'Italie, proposent également des plateformes de comparaison des prix de l'essence.

Contact

Laurent Pignot, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch

www.pressetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 368'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectuée en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 400 collaborateurs, 23 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour davantage de sécurité dans la mobilité – un engagement rendu possible grâce à ses membres. Il développe des supports pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, teste les infrastructures de mobilité et conseille les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est aussi le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 43'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.