



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 29 avril 2026

Vélos électriques Light-Assist : vélos urbains légers à l'essai

Le Touring Club Suisse a testé huit vélos électriques dits «Light-Assist», conçus principalement pour la circulation en ville. Bien que tous les produits obtiennent globalement de bons résultats, des différences apparaissent en matière de maniabilité et de sécurité.

En 2025, plus de 316'000 vélos ou vélos électriques ont été vendus en Suisse. Selon les chiffres de Velosuisse, la catégorie des vélos électriques urbains avec assistance jusqu'à 25 km/h est la plus vendue : plus de 47'000 vélos (soit plus de 15 % du marché total) ont été écoulés l'an dernier dans cette catégorie.

Lors de l'achat d'un vélo électrique, l'usage prévu (trajets pendulaires, loisirs) est déterminant. Le TCS, en collaboration avec le magazine Velojournal, a comparé huit vélos électriques Light-Assist d'un prix maximal de 5000 francs. Cette catégorie de produits est conçue pour la circulation urbaine, donc pour des distances plutôt courtes. Les vélos comparés pèsent moins de 23 kilogrammes et disposent d'une batterie d'une capacité maximale de 500 Wh. Les critères de test comprenaient la puissance du moteur, le comportement de conduite, la sécurité, la maniabilité ainsi que la qualité des composants, comme l'éclairage.

Légers et efficaces – mais avec des compromis

Grâce à leur faible poids et à des moteurs légèrement moins puissants, les vélos Light-Assist testés sont particulièrement efficaces et atteignent une autonomie d'environ 35 à 60 kilomètres. Le test met toutefois en évidence un compromis clair : les modèles dotés d'un moteur puissant offrent plus d'assistance, mais consomment davantage d'énergie et ont une autonomie plus faible. Les vélos plus légers et moins puissants sont plus efficaces, mais atteignent plus rapidement leurs limites, notamment en montée.

Des différences notables apparaissent également en matière de maniabilité et de sécurité. Les systèmes avec commandes au guidon – en particulier sur les modèles de Cube et Canyon – obtiennent les meilleurs résultats. Pour l'éclairage et les freins, plusieurs modèles affichent de bonnes performances, tandis que certains présentent des limites en termes de visibilité ou de confort d'utilisation.

Des produits globalement bons, un vainqueur clair

Le Cube Nulane Hybrid C:62 Race 400X FE se distingue nettement comme le vainqueur du test. Il combine un faible poids, un moteur performant et de bonnes qualités de conduite. Il convainc également en pratique et obtient la meilleure note globale.

Les modèles BIXS District-E1 et Canyon Citylite:ON sont également très recommandés, grâce à leurs performances globales solides. Le Canyon se distingue par le moteur le plus puissant du test, tandis que le BIXS offre un ensemble équilibré sans faiblesses marquées.

Dans le reste du classement, le Schindelhauer Emil, l'Ampler Curt et le Cresta e-Largo obtiennent également de bons résultats. Le Schindelhauer offre un grand confort et des composants de haute qualité. L'Ampler séduit par son faible poids et sa fonction de recharge innovante via USB-C. Le Cresta convainc par son bon éclairage, mais présente l'autonomie la plus faible du test.

Asfalt et Rose moins convaincants

L'Asfalt GT2 obtient lui aussi une évaluation recommandée, mais montre des faiblesses en matière de confort et d'utilisation. La selle dure a notamment été jugée très inconfortable par les testeurs. En bas du classement se trouve le Rose Sneak-Plus. Malgré la meilleure autonomie et le poids le plus faible du test, son concept à monovitesse limite fortement son utilisation au quotidien, en particulier en terrain vallonné.

Pour celles et ceux qui circulent principalement en ville et apprécient aussi une conduite sportive, les vélos électriques Light-Assist constituent une bonne option. Ils sont non seulement agréables à conduire, mais aussi beaucoup plus faciles à transporter, par exemple pour les descendre à la cave. Comme la batterie n'est pas amovible sur la plupart des modèles, il est toutefois nécessaire de disposer d'une prise électrique à l'extérieur ou dans le local à vélos pour la recharge.



Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch

www.pressetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 368'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 400 collaborateurs, 23 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour davantage de sécurité dans la mobilité – un engagement rendu possible grâce à ses membres. Il développe des supports pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, teste les infrastructures de mobilité et conseille les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondus. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est aussi le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 43'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.