



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 8 avril 2026

Alerte concernant les sièges pour enfants : des modèles similaires présentent de graves défauts de sécurité

Dans le cadre du test actuel de sièges pour enfants, le TCS émet des avertissements produits concernant deux modèles de sièges ainsi que sept autres modèles similaires. Le problème concerne des modèles copiés, principalement vendus sur des plateformes de vente en ligne asiatiques. L'achat de ces produits est fortement déconseillé.

Dès l'automne 2025, le Touring Club Suisse avait émis un avertissement produit concernant les modèles Chipolino Olympus i-Size et Reecle 360, également commercialisés sous les désignations ZA10 i-Size ou 946i i-Size.

Lors du test actuel, de graves problèmes de sécurité ont été constatés sur les modèles similaires Buf Boof Tweety Plus, Ding Aiden 360, Kidiz 360, KidsZone i-Size 360, Lettas i-Size 360, Miophy i-Size 360 et Xomax 946i. L'achat des produits mentionnés est donc fortement déconseillé.

Sur la plateforme commerciale Alibaba notamment, une large gamme de sièges auto pour enfants homologués selon le règlement ONU R129 est proposée. Ces produits peuvent être personnalisés avec des inscriptions, des emballages, des housses, voire davantage. Le siège initialement testé sous le nom Reecle 360 (ZA10 i-Size) est également proposé avec ces options. En raison de ces possibilités de personnalisation, le nombre de variantes et de dénominations de produits disponibles sur différentes plateformes de vente en ligne est très élevé et évolue rapidement.

L'enfant peut être éjecté du siège

Lors du test effectué, la coque bébé Kinderkraft Mink Pro 2 se détache de sa base Isofix Base Mink FX2 et est projetée vers l'avant avec le mannequin. En cas d'accident grave, il existe donc un risque élevé de blessure pour l'enfant. Il est recommandé aux parents ayant déjà acheté ce siège d'utiliser la coque bébé, autant que possible, sans la base Mink FX2 et de la fixer avec la ceinture de sécurité du véhicule. Fixée de cette manière, la coque offre une bonne protection lors des tests réalisés. Lors de l'installation, il convient de veiller au bon passage de la ceinture (la ceinture abdominale passe au niveau de la partie basse du siège, côté jambes, et la ceinture diagonale passe autour de la partie haute du siège, côté tête) ainsi qu'à bien la tendre.

Pour les sept autres modèles de sièges, similaires au Reecle 360 (ZA10 i-Size) testé l'automne dernier et portant le même numéro d'homologation, la fixation inférieure des sièges pour enfants cède lors des essais. Les parties supérieures des coques restent certes reliées au véhicule via la sangle Top Tether, mais en raison de l'absence de point d'ancrage inférieur efficace, les coques sont projetées à travers l'habitacle avec le mannequin. Lors de l'impact suivant à l'intérieur du véhicule, il existe également un risque élevé de blessure pour l'enfant.

Prises de position des fournisseurs

Les fournisseurs ont été informés au préalable des résultats concernant leurs produits et invités à prendre position. Le fabricant Kinderkraft propose à ses clients un échange ou un remboursement du produit «Kinderkraft Mink Pro 2 + Base Mink FX2». Les parents ayant acheté la coque avec la base Isofix peuvent contacter le fabricant à l'adresse e-mail safety@kinderkraft.com.

Le fabricant YANGZHOU LETTAS BABY PRODUCT CO., LTD a indiqué que différentes améliorations ont été apportées à la production en cours depuis janvier afin d'augmenter la stabilité des sièges. Selon le fabricant, la version améliorée est livrée de manière uniforme à tous les distributeurs.

Étant donné que les modèles de sièges jugés insuffisants ici répondent néanmoins aux exigences légales, ils peuvent être commercialisés en Europe. Un droit général au retour ou à l'échange des produits déjà achetés ne découle pas automatiquement de leurs mauvais résultats lors des tests de protection des consommateurs. Les parents ayant acheté le nouveau siège pour enfants il y a moins de deux ans pourraient toutefois faire valoir un droit à la garantie pour défaut contre le vendeur, ce qui doit être examiné au cas par cas. Le test complet des sièges pour enfants, avec les résultats de tous les modèles examinés, sera publié fin mai.



Remarque concernant le test

Il convient de noter que le test de collision frontale réalisé dans le cadre du programme de tests consommateurs est plus exigeant que les essais d'homologation selon le règlement ONU R129, ce qui entraîne des sollicitations plus élevées – mais réalistes – du système de retenue pour enfants. La sévérité du choc frontal dans le règlement ONU R129 repose sur des caractéristiques de véhicules des années 1980. Étant donné que les véhicules ont évolué et sont devenus plus rigides, une sévérité de choc plus élevée, correspondant aux caractéristiques des véhicules actuels, est utilisée dans le test. Ce test est largement reconnu et est pris en compte par les fabricants de sièges pour enfants lors du développement de leurs produits.

Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch
www.pressetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 368'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 400 collaborateurs, 23 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour davantage de sécurité dans la mobilité – un engagement rendu possible grâce à ses membres. Il développe des supports pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, teste les infrastructures de mobilité et conseille les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondus. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est aussi le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 43'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.