



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 1^{er} avril 2026

Un mois de guerre en Iran : le prix de l'essence augmente de 11 %

Les personnes qui partent en voiture pour les vacances de Pâques devront payer nettement plus cher à la pompe. L'analyse du radar des prix des carburants du TCS montre que l'essence sans plomb 95 est devenue 11 % plus chère au cours des quatre dernières semaines. Pour le diesel, la hausse des prix atteint même 22 %.

La guerre en Iran dure désormais depuis plus de quatre semaines et, en Suisse, ses effets se font particulièrement ressentir à la station-service. À l'approche des fêtes de Pâques et des vacances de printemps, de nombreux Suisses et Suissesses partent en vacances en voiture. Pour leur voyage, ils doivent s'attendre à des prix du carburant nettement plus élevés. Le TCS a déjà analysé pour la deuxième fois ([communiqué de presse du 11 mars](#)) les données du radar des prix des carburants du TCS.

L'analyse d'environ 3500 stations-service, dont les prix ont été mis à jour par les utilisateurs entre le 28 février et le 28 mars, montre clairement à quel point l'essence et le diesel sont devenus plus chers depuis le début de la guerre. À la fin février, l'essence sans plomb 95 coûtait encore en moyenne 1,64 franc par litre. À la fin mars, le prix moyen est monté à 1,82 franc, soit une hausse de 11 %. Le diesel a augmenté deux fois plus fortement : son prix est passé de 1,75 franc à 2,13 francs en quatre semaines, ce qui correspond à une hausse de 22 %. L'essence sans plomb 98 a augmenté de 10 %, passant de 1,77 franc à 1,95 franc.

Le radar des prix des carburants du TCS montre les prix les plus bas

Le prix mondial du pétrole, qui a fortement augmenté ces dernières semaines, est un facteur important des prix à la pompe en Suisse. Mais les prix sont également influencés par les coûts de transport sur le Rhin et le taux de change franc/dollar.

Les automobilistes qui souhaitent faire le plein au meilleur prix devraient consulter [le radar des prix des carburants du TCS](#) dans l'application TCS. Ils y trouvent en un coup d'œil la station-service la moins chère à proximité et peuvent profiter de différences de prix de plus de 30 centimes par litre. Depuis le début de la guerre en Iran, le radar des prix des carburants du TCS enregistre six fois plus de consultations qu'auparavant. Les indications de prix dans le radar du TCS reposent sur les informations fournies par les utilisateurs de la communauté et ne sont pas contrôlées par le TCS. Grâce à l'intelligence collective et à une large couverture, ces données constituent toutefois un indicateur réaliste de l'évolution actuelle des prix dans les stations-service suisses.

Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch
www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 368'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 400 collaborateurs, 23 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour davantage de sécurité dans la mobilité – un engagement rendu possible grâce à ses membres. Il développe des supports pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, teste les infrastructures



de mobilité et conseille les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est aussi le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 43'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.