



Comunicato stampa

Vernier/Ostermundigen, 30 marzo 2026

Il traffico pasquale si dirige verso sud

La Pasqua e l'inizio delle vacanze primaverili comportano un traffico intenso sull'asse nord-sud. Dal Giovedì santo fino alla sera del Venerdì santo sono previsti ingorghi al portale nord del Gottardo. Il traffico di rientro provocherà tempi di attesa più lunghi a partire da mezzogiorno del Lunedì di Pasqua. L'itinerario del San Bernardino, il tunnel del Gran San Bernardo e il tunnel del Monte Bianco rappresentano valide alternative a seconda del punto di partenza. Chi desidera fare rifornimento a basso costo all'estero può consultare appositi portali di confronto, simili al radar dei prezzi del carburante del TCS.

Quest'anno la Pasqua cade relativamente presto. Inoltre, in 19 cantoni le vacanze primaverili iniziano prima o subito dopo Pasqua, e anche in diversi Länder tedeschi iniziano le vacanze. In combinazione con il clima freddo e umido degli ultimi giorni, ciò dovrebbe causare un forte aumento del traffico sulle strade in direzione sud. In particolare, al tunnel del Gottardo è previsto un elevato volume di traffico.

L'anno scorso gli automobilisti hanno dovuto armarsi di pazienza al Gottardo. Il Venerdì santo la coda ha raggiunto i 15 chilometri. Negli ultimi dieci anni, la colonna al portale nord è stata più lunga solo nel 2022. Al ritorno, il traffico ha raggiunto i 10 chilometri al portale sud. Tuttavia, questi valori non raggiungono il record di Pasqua del 1998, quando la coda arrivò a 25 chilometri.

Code fino alla sera del Venerdì santo

I viaggiatori che partono verso sud prima del Giovedì santo devono prevedere un'attesa massima di un'ora al Gottardo. Il Giovedì santo il traffico aumenterà notevolmente e, soprattutto dopo mezzogiorno, sono previsti tempi di attesa superiori alle due ore. A parte una breve pausa durante la notte tra giovedì e venerdì, le code dovrebbero continuare fino alla sera del Venerdì santo. Dopo il Gottardo, i viaggiatori devono prevedere tempo sufficiente anche al valico di frontiera Chiasso-Brogeda. Il traffico di rientro inizierà presumibilmente già la domenica di Pasqua. A partire da mezzogiorno, al portale sud del Gottardo sono da prevedere tempi di attesa di circa 1,5 ore. Il Lunedì di Pasqua il traffico aumenta costantemente dalle ore 9 e nel pomeriggio fino alla sera la perdita di tempo può arrivare a 3 ore. Nel corso della settimana sono previsti ulteriori ingorghi nel pomeriggio e verso sera.

Chi desidera evitare le code al Gottardo può attraversare il tunnel nelle prime ore del mattino oppure scegliere un itinerario alternativo. Per i viaggiatori della regione di Zurigo e della Svizzera orientale, l'Ufficio federale delle strade (USTRA) raccomanda una deviazione tramite l'itinerario del San Bernardino (A13). Questa alternativa è consigliata quando il tempo di attesa al tunnel del Gottardo supera un'ora. Tuttavia, anche su questo percorso possono verificarsi disagi. Chi parte dall'Altipiano in direzione sud può utilizzare il trasporto auto su treno attraverso il Lötschberg o il Sempione.

I passi non sono ancora un'alternativa

Per gli automobilisti della Svizzera occidentale, il Gran San Bernardo rappresenta un'alternativa ideale. Tuttavia, rispetto al tunnel del Gottardo, è un traforo a pagamento e nelle ore di punta possono verificarsi code. A seconda dell'itinerario, anche il tunnel del Monte Bianco tra Francia e Italia può essere un'opzione per i viaggiatori della Svizzera occidentale. Secondo il gestore del traforo, in direzione Italia sono previsti tempi di attesa dal Giovedì santo al Sabato di Pasqua. Nel senso opposto, il traffico è più intenso il Lunedì di Pasqua. Poiché la maggior parte dei passi alpini è ancora chiusa, non rappresentano un'alternativa. Informazioni aggiornate sono disponibili sul [portale dei passi del TCS](#).

Tutte le informazioni nell'app TCS

Le [informazioni sul traffico](#) più aggiornate sono disponibili in qualsiasi momento nell'app TCS. È possibile vedere a colpo d'occhio dove ci sono ingorghi o cantieri che ostacolano la circolazione. Con il radar integrato dei prezzi del carburante del TCS si trova rapidamente il distributore più economico nelle vicinanze. Chi viaggia con un'auto elettrica dovrebbe installare l'app TCS eCharge, che consente di reperire 382'000 stazioni di ricarica in tutta Europa e di pagare direttamente tramite l'app. Chi viaggia in camper trova nella [panoramica del TCS](#) le migliori aree di sosta in Svizzera, Italia, Francia e Spagna.



Confrontare i prezzi del carburante nei Paesi vicini

In Svizzera, il radar dei prezzi del carburante del TCS è la migliore fonte per trovare i prezzi più bassi nelle vicinanze. Chi si reca all'estero durante Pasqua deve utilizzare altri strumenti. I prezzi del carburante nei Paesi vicini possono essere confrontati tramite i seguenti link:

- [Italia](#)
- [Francia](#)
- [Austria](#)
- [Germania](#)

Contatti

Laurent Pignot, portavoce del TCS

Tel. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch

www.presetcs.ch | www.flickr.com

Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi oltre 2000 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre a oltre 1,6 milioni di soci un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 70 secondi. 200 pattugliatori compiono all'incirca 368'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente in oltre l'80% dei casi. La centrale di assistenza ETI effettua mediamente ogni anno 63'000 interventi, incluse circa 3500 perizie mediche e ben 1300 operazioni di rimpatrio. TCS Ambulance è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 400 dipendenti, 23 basi logistiche e circa 45'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate 52'000 pratiche e si offrono quasi 10'000 consulenze legali. Dal 1908, il TCS si impegna per una maggiore sicurezza della mobilità – un impegno reso possibile grazie ai suoi soci. Sviluppa materiale didattico, campagne di sensibilizzazione e prevenzione, testa le infrastrutture della mobilità e consiglia le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 115'000 pettorine e 90'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 42'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 32 campeggi e circa 900'000 pernottamenti turistici, il TCS è anche il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 400 bici cargo elettriche e 43'000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2025.