



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 24 mars 2026

Les casques de vélo pour enfants obtiennent des résultats mitigés aux tests

Le dernier test de casques de vélo pour enfants montre que les modèles offrent une protection suffisante contre les blessures. Toutefois, un manque d'innovation se fait sentir en matière de maniabilité et d'équipement. Contrairement au test réalisé il y a quatre ans, aucun casque n'a obtenu la mention «très recommandé».

Lorsque les enfants circulent à vélo, il est particulièrement important qu'ils portent un casque. En effet, ils sont encore peu expérimentés dans la circulation routière et évaluent moins bien les dangers. En 2024, 404 enfants et adolescents ont été légèrement ou gravement blessés lors d'un accident de vélo (source : Office fédéral de la statistique). Comme le marché des casques de vélo pour enfants évolue constamment, le TCS a testé 16 modèles actuellement disponibles en Suisse. Par rapport au dernier test de 2022, les résultats actuels sont décevants. Certes, tous les modèles offrent une protection suffisante pour réduire le risque de blessures, mais aucun casque n'obtient la note «très recommandé» — alors qu'il y a quatre ans, cinq modèles y étaient parvenus.

Le vainqueur du test, avec 56 points sur 100, est le casque Nutz 2.0 KinetiCore du fabricant Lazer. Son bon classement s'explique notamment par son confort de port, grâce à un système de réglage pour le tour de tête et le bandeau. Son faible poids de 248 grammes ainsi que son prix attractif de 49 francs sont également des points positifs. Toutefois, même le casque gagnant présente des faiblesses : les sangles latérales sont difficiles à régler et la peau peut être pincée lors de la fermeture de la boucle.

Grande variabilité du poids

Le poids des casques varie fortement. Le casque pour enfants le plus lourd, le modèle Span de Bell, pèse 397 grammes. À l'inverse, le modèle Scamp II de Giro ne pèse que 205 grammes. Un poids élevé peut à long terme solliciter fortement la musculature du cou des enfants. Les tests pratiques menés avec des enfants ont montré que le confort et l'ajustement du casque jouent un rôle déterminant. De nombreux fabricants proposent des modèles avec un tour de tête limité, ce qui fait que le casque devient rapidement trop petit et que le confort s'en trouve réduit.

Derrière le vainqueur du test, 13 autres casques ont obtenu la mention «recommandé», car, bien qu'ils offrent tous une protection suffisante en cas d'accident, ils présentent des défauts de maniement. Les casques YouDrop d'Abus et Urban-Active de Melon, avec chacun 38 points, ne sont recommandés que de manière limitée. Tous deux présentent des faiblesses au niveau des tempes en matière de protection contre les blessures à la tête et leur système de fermeture est peu pratique. De plus, le modèle YouDrop d'Abus, avec un prix de 107 francs, est le casque le plus cher du test.

Même si la fonction de protection de base est assurée, l'offre actuelle de casques de vélo pour enfants présente plusieurs possibilités d'amélioration. Le TCS recommande notamment une meilleure protection au niveau des tempes, une visibilité accrue dans l'obscurité grâce à des éléments réfléchissants, ainsi qu'un système de sangles réglable latéralement et qui ne se dérègle pas involontairement.

Conseils du TCS pour l'achat d'un casque de vélo pour enfants

- Chaque forme de tête est unique. Il est donc indispensable d'essayer le casque avant l'achat.
- Pour une visibilité optimale, le casque devrait être équipé d'un éclairage LED ainsi que d'éléments réfléchissants.
- Après une chute sur la tête, le casque doit être remplacé, même si aucun dommage visible n'est constaté



Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch

www.presse.tcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 368'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 400 collaborateurs, 23 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour davantage de sécurité dans la mobilité – un engagement rendu possible grâce à ses membres. Il développe des supports pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, teste les infrastructures de mobilité et conseille les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est aussi le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 43'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.