



Comunicato stampa

Vernier/Ostermundigen, 11 marzo 2026

Il radar dei prezzi dei carburanti del TCS mostra quanto costa alla pompa la guerra in Iran

Negli ultimi giorni l'aumento dei prezzi della benzina e del diesel ha portato a una forte domanda nelle stazioni di servizio. L'analisi del radar dei prezzi dei carburanti del TCS mostra che, dallo scoppio della guerra in Iran, il diesel è diventato mediamente più caro dell'8,6%. Per la benzina senza piombo 95 l'aumento è invece solo del 3,7%. I prezzi si basano sulle indicazioni degli utenti e devono essere intesi come un indicatore dell'evoluzione dei prezzi.

Negli ultimi dieci giorni la guerra in Iran ha causato forti turbamenti nei mercati energetici mondiali. Le conseguenze si fanno sentire anche in Svizzera. A causa dei forti aumenti del prezzo del petrolio greggio, anche il carburante nelle stazioni di servizio è diventato più caro. Un'analisi del [radar dei prezzi dei carburanti del TCS](#) mostra ora per la prima volta quanto siano effettivamente aumentati negli ultimi giorni i prezzi medi della benzina e del diesel.

L'analisi di circa 3200 stazioni di servizio, i cui prezzi sono stati aggiornati negli ultimi dieci giorni, mostra un marcato aumento dei prezzi dei carburanti. Il salto più forte riguarda il diesel. Mentre il prezzo medio era ancora di 1,75 franchi il 28 febbraio, è salito in media a 1,90 franchi il 9 marzo. Un aumento dell'8,6% in dieci giorni non è affatto comune. Per la benzina l'aumento è un po' meno marcato. Il motivo è che il diesel è maggiormente richiesto dall'industria.

La benzina è aumentata meno

Dopo che nelle ultime settimane il prezzo della benzina era rimasto notevolmente stabile o addirittura leggermente in calo, dall'inizio della guerra in Iran gli automobilisti devono pagare sensibilmente di più. Con un prezzo al litro di 1,70 franchi per la senza piombo 95 al 9 marzo, il prezzo è aumentato di 6 centesimi rispetto al 28 febbraio, ossia del 3,7%. Per la senza piombo 98 l'aumento è stato leggermente inferiore, pari al 3,4%, con un prezzo di 1,83 franchi al 9 marzo. I prezzi della benzina si collocano quindi al livello di luglio 2025.

Il radar dei prezzi del carburante del TCS ha suscitato un notevole interesse negli ultimi giorni. In alcuni momenti, il numero di consultazioni giornaliere è stato fino a dieci volte superiore rispetto al periodo precedente allo scoppio della guerra. Le indicazioni di prezzo del radar si basano sulle informazioni fornite dagli utenti della community e non sono controllate dal TCS. Grazie all'intelligenza collettiva e all'ampia copertura, queste indicazioni rappresentano tuttavia un indicatore realistico dell'attuale evoluzione dei prezzi nelle stazioni di servizio svizzere.

Contatti

Laurent Pignot, portavoce del TCS
Tel. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch
www.presetcs.ch | www.flickr.com

Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi oltre 2000 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre a oltre 1,6 milioni di soci un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 70 secondi. 200 pattugliatori compiono all'incirca 368'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente in oltre l'80% dei casi. La centrale di assistenza ETI effettua mediamente ogni anno 63'000 interventi, incluse circa 3500 perizie mediche e ben 1300 operazioni di rimpatrio. TCS Ambulance è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 400 dipendenti, 23 basi logistiche e circa 45'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica



vengono trattate 52'000 pratiche e si offrono quasi 10'000 consulenze legali. Dal 1908, il TCS si impegna per una maggiore sicurezza della mobilità – un impegno reso possibile grazie ai suoi soci. Sviluppa materiale didattico, campagne di sensibilizzazione e prevenzione, testa le infrastrutture della mobilità e consiglia le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 115'000 pettorine e 90'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 42'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 32 campeggi e circa 900'000 pernottamenti turistici, il TCS è anche il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 400 bici cargo elettriche e 43'000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2025.