



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 11 mars 2026

Le radar TCS des prix du carburant montre combien la guerre en Iran coûte à la pompe

La hausse des prix de l'essence et du diesel a entraîné ces derniers jours une forte demande dans les stations-service. L'analyse du radar TCS des prix du carburant montre que, depuis le début de la guerre en Iran, le diesel est devenu en moyenne 8,6 % plus cher. Pour l'essence sans plomb 95, la hausse n'est en revanche que de 3,7 %. Les prix se basent sur les informations fournies par les utilisateurs et doivent être compris comme un indicateur de l'évolution des prix.

La guerre en Iran a provoqué d'importantes perturbations sur les marchés mondiaux de l'énergie au cours des dix derniers jours. Ses effets se font également ressentir en Suisse. En raison de la forte hausse des prix du pétrole brut, le carburant dans les stations-service du pays est lui aussi devenu plus cher. Une analyse du [radar TCS des prix du carburant](#) montre pour la première fois dans quelle mesure les prix moyens de l'essence et du diesel ont augmenté ces derniers jours.

L'analyse d'environ 3200 stations-service, dont les prix ont été actualisés au cours des dix derniers jours, révèle une augmentation marquée des prix des carburants. La hausse la plus forte concerne le diesel. Alors que le prix moyen était encore de 1,75 franc le 28 février, il est passé en moyenne à 1,90 franc au 9 mars. Une augmentation de 8,6 % en dix jours n'est pas courante. Pour l'essence, la hausse est un peu moins marquée. Cela s'explique par le fait que le diesel est davantage demandé par l'industrie.

L'essence a augmenté moins fortement

Alors que le prix de l'essence était resté remarquablement stable, voire légèrement en baisse ces dernières semaines, les automobilistes doivent payer nettement plus depuis le début de la guerre en Iran. Avec un prix au litre de 1,70 franc pour le sans plomb 95 au 9 mars, le prix a augmenté de 6 centimes par rapport au 28 février, soit 3,7 %. Pour le sans plomb 98, la hausse a été un peu plus faible, à 3,4 %, avec un prix de 1,83 franc au 9 mars. Les prix de l'essence se situent ainsi au niveau de juillet 2025.

Le radar TCS des prix du carburant a suscité un vif intérêt ces derniers jours. À certains moments, les consultations quotidiennes ont été dix fois plus nombreuses qu'avant le début du conflit. Les indications de prix du radar des prix du carburant du TCS se basent sur les informations fournies par les utilisateurs de la communauté et ne sont pas contrôlées par le TCS. Grâce à l'intelligence collective et à la large couverture, ces indications constituent toutefois un indicateur réaliste de l'évolution actuelle des prix dans les stations-service suisses.

Contact

Laurent Pignot, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch
www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 368'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 400 collaborateurs, 23 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000



renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour davantage de sécurité dans la mobilité – un engagement rendu possible grâce à ses membres. Il développe des supports pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, teste les infrastructures de mobilité et conseille les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est aussi le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 43'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.