



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 12 février 2026

Le TCS teste des grattoirs à glace : trois modèles sont excellents

Pour dégivrer efficacement un pare-brise, il faut disposer d'un grattoir adapté. Le TCS a examiné en détail neuf modèles lors d'un test approfondi. Ce test a révélé que, dans l'ensemble, tous les grattoirs remplissent leur fonction, mais que les modèles simples donnent des résultats particulièrement convaincants.

Lorsqu'un automobiliste découvre son véhicule recouvert de glace par une matinée d'hiver glaciale, il a besoin d'un grattoir capable de dégivrer rapidement et efficacement le pare-brise. Au début de cette année, le TCS a testé neuf modèles différents de grattoirs à glace. Le critère le plus important était bien sûr l'efficacité du dégivrage, qui a eu le plus grand impact sur la note finale. L'ergonomie, la qualité de fabrication, la sécurité et les fonctionnalités supplémentaires ont également été évaluées.

Le gagnant du test : simple et robuste

Le test mené par les experts du TCS a démontré que les neuf modèles accomplissent leur mission, avec des différences relativement minimes. Toutefois, un modèle s'est clairement démarqué : le X-Treme, avec 85 points sur 100. Ce grattoir a convaincu par sa rapidité et son efficacité à enlever la glace. Il s'agit d'un outil simple, robuste, qui a parfaitement rempli son rôle. De plus, avec un prix d'achat de 4.50 francs à la date de référence, il est le deuxième modèle le moins cher du test.

Les modèles ProPlus et Walser ont également obtenu plus de 80 %, recevant la mention «excellent». Le ProPlus a séduit par son format compact, tandis que le Walser offrait des fonctionnalités supplémentaires, comme une raclette pour nettoyer le pare-brise. Ce dernier était toutefois nettement plus cher, avec un prix de 24.95 francs.

Les modèles bon marché tiennent leurs promesses

Les six autres modèles ont obtenu des scores allant de 60 à 79 points, ce qui leur a valu la mention «fortement recommandé». Il est à noter que le grattoir de la marque Kärcher n'a obtenu que 60 points, malgré un prix élevé de 54.90 francs, le plaçant en deuxième position parmi les plus coûteux. Ce grattoir fonctionne avec un disque rotatif électrique équipé de lames en plastique. Cela garantit une manipulation sûre, mais le modèle Kärcher s'est révélé très lent et sensible aux chocs ou aux chutes en raison de sa construction complexe.

Le test du TCS a montré que tous les modèles sont capables de dégivrer efficacement les vitres. Les différences résident principalement dans la performance principale : la rapidité et l'efficacité du dégivrage. Il ressort que les grattoirs simples, robustes et bon marché obtiennent de très bons résultats. Pour ceux qui recherchent des fonctionnalités supplémentaires, le large choix sur le marché permet de trouver un modèle adapté à ses besoins.

Les conseils du TCS pour des vitres dégivrées

- Enlever la neige avant de gratter la glace afin d'éviter de rayer la surface du verre.
- Appliquer une pression régulière et éviter les mouvements brusques.
- En cas de givre important, retirer la glace par étapes.
- Les produits dégivrants peuvent être utilisés en complément, mais ne remplacent pas le grattoir.
- Ne jamais utiliser d'eau chaude, cela pourrait provoquer des fissures ou briser la vitre.
- Faire tourner le moteur pendant le dégivrage peut être sanctionné d'une amende.



Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch
www.pressetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 368'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 400 collaborateurs, 23 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour davantage de sécurité dans la mobilité – un engagement rendu possible grâce à ses membres. Il développe des supports pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, teste les infrastructures de mobilité et conseille les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est aussi le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 43'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.