



Comunicato stampa

Vernier/Ostermundigen, 21 gennaio 2026

Prezzi elevati in autostrada, convenienti in periferia: l'analisi del radar dei prezzi dei carburanti del TCS

L'analisi del radar dei prezzi dei carburanti del TCS conferma che fare il pieno non costa affatto lo stesso ovunque. Mentre nelle piccole stazioni di servizio nelle zone rurali i prezzi sono spesso più bassi, lungo i principali assi di traffico il costo del carburante è più elevato. Il confronto pluriennale mostra che nel 2025 i prezzi della benzina e del diesel sono stati i più bassi degli ultimi quattro anni.

Chi desidera fare rifornimento risparmiando trova un valido aiuto nel [radar dei prezzi dei carburanti del TCS](#). Grazie agli aggiornamenti della community, le automobiliste e gli automobilisti possono consultare in tempo reale il prezzo del carburante nelle vicinanze. Nel 2025, i prezzi di circa 3'800 stazioni di servizio in tutta la Svizzera sono stati aggiornati più di una volta. Questa ampia analisi del TCS mostra ora dove il prezzo del rifornimento è particolarmente elevato e dove, invece, chi ha un occhio di riguardo per il budget può beneficiare di prezzi più vantaggiosi.

A livello nazionale, i prezzi più bassi si registrano nel comune grigionese di Samnaun, che si trova in una zona franca doganale. Le stazioni di servizio locali possono vendere carburante senza imposta sugli oli minerali, un fattore che influisce ovviamente sui prezzi. Per questo motivo, le stazioni di servizio di Samnaun non sono state considerate nell'analisi.

La benzina è economica a Brugg (BE)

Nel 2025, la benzina senza piombo 95 più conveniente è stata rilevata presso la stazione Neubrücke Café-Bar di Brugg (BE). Situata nell'agglomerato di Bienne, ha registrato un prezzo medio di soli 1,52 CHF al litro. Al secondo posto si trova Voegtlin-Meyer SA a Matzendorf (SO) con 1,53 CHF al litro. Prezzi analoghi sono stati rilevati anche presso la «Freie Tankstelle» di Langenthal (BE) e presso il Marché Brugg.

All'opposto della scala dei prezzi si colloca la stazione situata nel parcheggio Talgarten, nella città di Zurigo, dove nel 2025 il litro di senza piombo 95 è costato in media 2,37 CHF. Un prezzo altrettanto elevato è stato riscontrato presso la stazione autostradale BP di Coldrerio (TI), poco prima del confine. Solo un centesimo in meno (2,35 CHF) è stato registrato presso Shell Autostrada Sud a Monte Carasso, frazione di Bellinzona e anch'essa situata lungo l'A2. Questa stazione ha inoltre venduto nel 2025 anche la benzina senza piombo 98 più cara, ad un prezzo medio di 2,76 CHF al litro. Seguono la stazione in direzione opposta, Shell Autostrada Nord a Bellinzona (2,66 CHF), e la già citata stazione BP di Coldrerio (2,57 CHF).

Nonostante questi valori elevati, nel Canton Ticino è possibile trovare anche benzina senza piombo 98 a prezzi interessanti. Presso la Garage Collina d'Oro, nell'omonimo comune vicino a Lugano, il litro costava in media solo 1,36 CHF. Seguono Agrola a Pfäffikon (SZ) con 1,42 CHF, e la stazione della Garage Mercedes-Benz di Aarau-Rohr, dove il litro è stato registrato a 1,59 CHF.

Diesel: differenze marcate e prezzi elevati in Ticino

Chi viaggia con un motore diesel trovava il prezzo più vantaggioso presso la stazione MP Biodiesel di Domdidier (FR), dove il litro costava in media 1,59 CHF. Il secondo e il terzo posto della classifica sono occupati dalle stazioni già citate di Brugg: Neubrücke Café-Bar e Marché Brugg. Per chi guida un'auto diesel, invece, il Ticino è particolarmente caro. Presso la stazione Eni di Piotta, il litro di diesel ha raggiunto un prezzo medio di 2,46 CHF. Seguono le stazioni BP ed Eni di Coldrerio, con prezzi medi rispettivamente di 2,44 CHF e 2,43 CHF.

Osservando i valori medi per cantone, emerge che il diesel e la benzina senza piombo 95 risultano più economici nel Canton Basilea Campagna, mentre per la senza piombo 98 il cantone più conveniente è il Giura. I prezzi più elevati sono stati invece rilevati nei cantoni di Uri (senza piombo 95 e diesel) e Ginevra (senza piombo 98).

L'analisi dei prezzi dei carburanti evidenzia differenze significative tra stazioni di servizio e regioni. In generale, benzina e diesel sono nettamente più cari lungo le autostrade rispetto alle aree periferiche. Anche il grado di



concorrenza locale gioca un ruolo importante: dove l'offerta di stazioni è più ampia, i prezzi tendono a seguire di più il mercato. Grazie a una community in costante crescita, il radar dei prezzi dei carburanti del TCS rimane anche nel 2026 uno strumento prezioso per le automobiliste e gli automobilisti. I prezzi indicati non sono tuttavia garantiti e possono cambiare rapidamente.

Contatti

Laurent Pignot, portavoce del TCS

Tel. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch

www.presetcs.ch | www.flickr.com

Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi oltre 2000 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre a oltre 1,6 milioni di soci un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 70 secondi. 200 pattugliatori compiono all'incirca 368'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente in oltre l'80% dei casi. La centrale di assistenza ETI effettua mediamente ogni anno 63'000 interventi, incluse circa 3500 perizie mediche e ben 1300 operazioni di rimpatrio. TCS Ambulance è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 400 dipendenti, 23 basi logistiche e circa 45'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate 52'000 pratiche e si offrono quasi 10'000 consulenze legali. Dal 1908, il TCS si impegna per una maggiore sicurezza della mobilità – un impegno reso possibile grazie ai suoi soci. Sviluppa materiale didattico, campagne di sensibilizzazione e prevenzione, testa le infrastrutture della mobilità e consiglia le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 115'000 pettorine e 90'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 42'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 32 campeggi e circa 900'000 pernottamenti turistici, il TCS è anche il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 400 bici cargo elettriche e 43'000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2025.