



## Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 21 janvier 2026

### **Cher sur l'autoroute, meilleur marché en périphérie – grande analyse du radar des prix des carburants du TCS**

**L'analyse du radar des prix des carburants du TCS montre qu'un plein d'essence ne coûte pas partout la même chose. Alors que les prix sont plutôt bas dans les petites stations-service à la campagne, le carburant est nettement plus cher le long des axes routiers principaux. En comparaison pluriannuelle, les prix de l'essence et du diesel en 2025 étaient les plus bas depuis quatre ans.**

[Le radar des prix des carburants du TCS](#) permet aux automobilistes de repérer rapidement les stations les plus avantageuses. Grâce aux mises à jour effectuées par la communauté, les conductrices et conducteurs peuvent consulter en temps réel le prix du carburant à proximité. En 2025, les prix de quelque 3'800 stations-service à travers toute la Suisse ont été actualisés plus d'une fois. Cette vaste analyse du TCS montre où faire le plein s'avère particulièrement onéreux et où les automobilistes attentifs à leur budget peuvent réaliser des économies.

À l'échelle nationale, la commune grisonne de Samnaun affiche les prix les plus bas, puisqu'il s'agit d'une zone franche douanière. Les stations-service peuvent y vendre du carburant sans taxe sur les huiles minérales, ce qui se répercute logiquement sur les tarifs. Pour cette raison, les stations de Samnaun n'ont pas été prises en compte dans l'évaluation.

#### **Du sans-plomb 95 à prix mini à Brugg (BE)**

En 2025, le sans-plomb 95 le meilleur marché a été relevé à la station Neubrück Café-Bar à Brugg (BE). Située dans l'agglomération biennoise, elle affichait un prix moyen de 1,52 CHF par litre. Le deuxième prix le plus bas a été constaté auprès de Voegtlin-Meyer SA à Matzendorf (SO) avec 1,53 CHF par litre. Le carburant était tout aussi avantageux à la «Freie Tankstelle» de Langenthal (BE) ainsi qu'au Marché Brugg.

À l'autre extrémité du classement figure la station située dans le parking Talgarten, en ville de Zurich, où le litre de sans-plomb 95 coûtait en moyenne 2,37 CHF en 2025. Des prix similaires ont été observés à la station autoroutière BP de Coldrerio (TI), juste avant la frontière. À peine un centime moins cher (2,35 CHF), le sans-plomb 95 était proposé à la station Shell Autostrada Sud à Monte Carasso, un quartier de Bellinzone également situé sur l'A2. Cette station a par ailleurs vendu le sans-plomb 98 le plus cher l'an dernier, avec un prix moyen de 2,76 CHF par litre. Venaient ensuite la station située dans l'autre sens, Shell Autostrada Nord à Bellinzone (2,66 CHF), puis la station BP de Coldrerio (2,57 CHF).

Malgré ces tarifs élevés, le Tessin affiche également des prix attractifs pour le sans-plomb 98. Le litre ne coûtait en moyenne que 1,36 CHF au Garage Collina d'Oro, dans la commune du même nom près de Lugano. Suivent ensuite Agrola à Pfäffikon (SZ) avec 1,42 CHF, puis la station du garage Mercedes-Benz à Aarau-Rohr, où le litre s'élevait à 1,59 CHF.

#### **Diesel : écarts marqués et prix élevés au Tessin**

Les automobilistes roulant au diesel trouvaient le meilleur tarif à la station MP Biodiesel à Domdidier (FR), où le litre coûtait en moyenne 1,59 CHF. Les deuxième et troisième places du classement reviennent aux stations déjà citées à Brugg : Neubrück Café-Bar et Marché Brugg. À l'inverse, les prix du diesel se sont révélés particulièrement élevés au Tessin. À la station Eni de Piotta, le litre atteignait 2,46 CHF en moyenne. Suivaient ensuite les stations BP et Eni de Coldrerio, avec des prix moyens de 2,44 CHF et 2,43 CHF.

En analysant les moyennes par canton, il apparaît que le diesel et le sans-plomb 95 sont les moins chers dans le canton de Bâle-Campagne, tandis que le sans-plomb 98 est le plus avantageux dans le canton du Jura. À l'inverse, les prix les plus élevés ont été relevés dans les cantons d'Uri (sans-plomb 95 et diesel) ainsi qu'à Genève (sans-plomb 98).

Cette analyse met en évidence des écarts marqués entre les stations-service et les régions. Dans l'ensemble, l'essence et le diesel sont nettement plus chers le long des autoroutes qu'en périphérie. La concurrence locale



joue également un rôle important : là où l'offre est plus dense, les prix tendent davantage à s'aligner sur le marché.

Grâce à une communauté en constante croissance, le radar des prix des carburants du TCS reste en 2026 un outil d'orientation précieux pour les automobilistes. Les prix affichés ne sont toutefois pas garantis et peuvent évoluer rapidement.

#### **Contact**

Jordan Girod, porte-parole du TCS  
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | [jordan.girod@tcs.ch](mailto:jordan.girod@tcs.ch)  
[www.pressestcs.ch](http://www.pressestcs.ch), [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

#### **Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.**

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 368'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 400 collaborateurs, 23 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour davantage de sécurité dans la mobilité – un engagement rendu possible grâce à ses membres. Il développe des supports pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, teste les infrastructures de mobilité et conseille les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est aussi le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 43'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.