



Comunicato stampa

Vernier/Ostermundigen, 12 gennaio 2026

Il freddo raddoppia gli interventi di soccorso stradale del TCS

Il grande freddo della prima settimana di gennaio ha messo fuori uso numerosi veicoli. Solo lo scorso lunedì, il servizio di soccorso stradale del Touring Club Svizzero è stato sollecitato oltre 2'000 volte. Anche nei giorni successivi, caratterizzati da temperature rigide, molte batterie d'avviamento hanno ceduto.

A causa del freddo intenso dei primi giorni di gennaio, il servizio di soccorso stradale del TCS ha registrato volumi giornalieri da record. In media, il TCS effettua circa 1'000 interventi al giorno. Solo lunedì 5 gennaio si sono registrati 2'232 interventi, seguiti da 1'884 il giorno successivo. In quasi il 60 % dei casi, la causa è stata la batteria d'avviamento, che ha smesso di funzionare a causa del freddo.

La batteria a 12 volt rappresenta uno dei punti deboli più frequenti in inverno. In genere ha una durata di vita di circa cinque anni. Tuttavia, durante la stagione fredda è sottoposta a un forte stress a causa delle basse temperature e dell'uso intensivo di dispositivi supplementari come il riscaldamento dei sedili, del volante e dei vetri. I guasti alla batteria sono quindi frequenti in questo periodo. Tali guasti possono essere evitati controllando lo stato della batteria e sostituendola, se necessario, prima dell'arrivo del grande freddo.

2025 senza condizioni meteorologiche estreme

Lo scorso anno il TCS ha prestato assistenza per dei guasti 368'000 volte. Le condizioni meteorologiche sono state equilibrate, con temperature costanti in estate, nessuna giornata di caldo estremo e delle temperature più miti all'inizio del 2025, così come all'avvio dell'inverno nei mesi di novembre e dicembre. Un evento di nevicate eccezionali come quello del novembre 2024, che aveva paralizzato l'intera Svizzera nord-occidentale, non si è ripetuto. Va inoltre sottolineato che i veicoli moderni segnalano tempestivamente eventuali anomalie (stato della batteria, perdita di pressione degli pneumatici o errori di sistema), consentendo agli automobilisti di rivolgersi per tempo ad un'officina.

Nel bilancio annuale, la causa più frequente di guasto rimane la batteria d'avviamento, sia per i veicoli con motore a combustione sia per quelli elettrici. Nel 2025, oltre un terzo degli interventi (37,2 %) è stato dovuto a problemi alla batteria d'avviamento, mentre la seconda causa più frequente riguarda i danni agli pneumatici (16,5 %). Nell'80 % dei casi, le persone soccorse hanno potuto proseguire il viaggio grazie all'intervento del TCS.

Contatti

Laurent Pignot, portavoce del TCS
Tel. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch
www.pressetcs.ch | www.flickr.com

Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi oltre 2000 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre a oltre 1,6 milioni di soci un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 70 secondi. 200 pattugliatori compiono all'incirca 368'00 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente in oltre l'80% dei casi. La centrale di assistenza ETI effettua mediamente ogni anno 63'000 interventi, incluse circa 3500 perizie mediche e ben 1300 operazioni di rimpatrio. TCS Ambulance è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 400 dipendenti, 23 basi logistiche e circa 45'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate 52'000 pratiche e si offrono quasi 10'000 consulenze legali. Dal 1908, il TCS si impegna per una maggiore sicurezza della mobilità – un impegno reso possibile grazie ai suoi soci. Sviluppa materiale didattico, campagne di sensibilizzazione e prevenzione, testa le infrastrutture della mobilità e consiglia le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 115'000 pettorine e 90'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 42'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 32 campeggi e circa 900'000 pernottamenti turistici, il TCS è anche il leader dei campeggi in



Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 400 bici cargo elettriche e 43'000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2025.