



Comunicato stampa

Vernier/Ostermundigen, 19 ottobre 2026

I pericoli dell'autunno sulla strada

Le giornate si accorciano, le temperature diminuiscono e le condizioni di circolazione diventano più difficili. Nebbia, pioggia, foglie cadute, sole basso e maggiore presenza di animali selvatici rappresentano altrettanti rischi per tutti gli utenti della strada. Il TCS ricorda le precauzioni da adottare per spostarsi in sicurezza durante l'autunno.

Su una carreggiata bagnata o ricoperta di foglie, l'aderenza diminuisce e lo spazio di frenata aumenta. Le pozzanghere aumentano inoltre il rischio di aquaplaning, mentre con l'abbassamento delle temperature può formarsi localmente del ghiaccio. È quindi opportuno ridurre la velocità, aumentare la distanza dal veicolo che precede ed evitare frenate o cambi di direzione bruschi.

Mantenere una buona visibilità

Nebbia e pioggia non sono gli unici pericoli in autunno. Le giornate più corte riducono ulteriormente la visibilità, mentre il sole basso può abbagliare i conducenti, in particolare al mattino e a fine giornata. Per mantenere una visuale il più possibile libera, il TCS raccomanda di pulire regolarmente il parabrezza, anche all'interno, nonché i vetri, gli specchietti retrovisori e i fari. Le spazzole dei tergicristalli devono essere controllate e il serbatoio riempito con un liquido lavavetri adatto alle basse temperature.

Quando la visibilità è ridotta, devono essere accesi i fari anabbaglianti. Le luci diurne non sono sufficienti, poiché su molti veicoli le luci posteriori rimangono spente. L'illuminazione automatica reagisce principalmente alle variazioni di luminosità e potrebbe non attivare i fari anabbaglianti in caso di nebbia o pioggia intensa. I conducenti devono quindi verificare personalmente che l'illuminazione sia adeguata alle condizioni. I fendinebbia anteriori e posteriori devono essere utilizzati soltanto quando la visibilità è fortemente ridotta.

Essere visibili a piedi e su due ruote

I pedoni, i ciclisti e gli utenti di monopattini elettrici sono vulnerabili quando la visibilità diminuisce. Una persona vestita con abiti scuri è visibile soltanto a circa 25 metri, rispetto ai 40 metri con abiti chiari e fino a 140 metri quando indossa materiale riflettente. Il TCS raccomanda pertanto di indossare elementi riflettenti, possibilmente su più parti del corpo.

La campagna di prevenzione MADE VISIBLE del TCS propone sul sito madevisible.swiss numerosi consigli e idee per capi di abbigliamento e accessori che permettono di migliorare la propria visibilità nel traffico.

In bicicletta, la luce bianca anteriore e quella rossa posteriore devono funzionare correttamente ed essere accese non appena le condizioni di visibilità lo richiedono. Le biciclette elettriche e i monopattini elettrici devono circolare con le luci accese anche durante il giorno. Catarifrangenti puliti, freni in buono stato e pneumatici sufficientemente gonfiati e con un battistrada adeguato contribuiscono inoltre a ridurre il rischio di incidenti.

Preparare il veicolo prima dell'arrivo del freddo

Il TCS raccomanda di montare gli pneumatici invernali già a partire dal mese di ottobre, senza attendere le prime nevicate. Questi dovrebbero avere una profondità residua del battistrada di almeno 4 mm. Gli pneumatici con più di cinque anni perdono progressivamente le loro qualità a causa dell'indurimento della gomma. Gli pneumatici con più di dieci anni non dovrebbero più essere montati, indipendentemente dalla profondità del battistrada.

Prima della stagione fredda, è inoltre consigliabile far controllare la batteria, l'illuminazione e i diversi liquidi del veicolo. Un raschietto per il ghiaccio, una scopetta, una coperta e catene da neve adatte possono rivelarsi molto utili. Le catene dovrebbero essere montate una prima volta all'asciutto, in modo da familiarizzare con il loro utilizzo prima di averne effettivamente bisogno.



Attenzione agli animali selvatici

In autunno aumenta il rischio di incontrare animali selvatici, in particolare all'alba e al crepuscolo, nonché in prossimità di boschi e campi. Per evitare una collisione, è importante adeguare la velocità ed essere pronti a frenare.

Quando un animale si trova sulla carreggiata o nelle immediate vicinanze, occorre rallentare, passare ai fari anabbaglianti e, se necessario, suonare il clacson per cercare di allontanarlo. È invece opportuno evitare qualsiasi manovra di emergenza pericolosa. Se, nonostante queste precauzioni, si verifica una collisione, la polizia deve essere informata immediatamente. Non bisogna mai avvicinarsi a un animale ferito né tentare di spostarlo, ma attendere l'arrivo del personale specializzato mantenendo una distanza di sicurezza.

Contatto

Laurent Pignot, portavoce del TCS

Tel. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch

www.presetcs.ch | www.flickr.com

Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi oltre 2200 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre a oltre 1,6 milioni di soci un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 70 secondi. 200 pattugliatori compiono all'incirca 368'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente in oltre l'80% dei casi. La protezione viaggi TCS gestisce e coordina 77'000 casi e interventi, incluse circa 3700 perizie mediche e 1350 operazioni di rimpatrio. TCS Ambulance è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 400 dipendenti, 23 basi logistiche e circa 45'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate ben 48'000 pratiche e si offrono quasi 11'000 consulenze legali. Dal 1908, il TCS si impegna per una maggiore sicurezza della mobilità – un impegno reso possibile grazie ai suoi soci. Sviluppa materiale didattico, campagne di sensibilizzazione e prevenzione, testa le infrastrutture della mobilità e consiglia le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 100'000 pettorine e 90'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 42'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 32 campeggi e circa 942'000 pernottamenti turistici, il TCS è anche il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 360 bici cargo elettriche e ben 45'000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2030.