



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 03 février 2026

Conduite sur neige et sur glace : se former pour mieux maîtriser

Cette année, les conditions hivernales peuvent se révéler trompeuses sur les routes. Entre périodes de redoux et vagues de froid accompagnées de neige, les automobilistes doivent faire preuve d'une grande capacité d'adaptation au volant. Avec les vacances de février, de nombreux déplacements sont attendus à travers le pays, notamment vers les régions de montagne, où les conducteurs peuvent être confrontés à des chaussées enneigées ou verglacées. Jusqu'à la fin du mois de février, le TCS propose des cours de conduite hivernale, une occasion de gagner en confiance et d'éviter les accidents.

Cet hiver, les conditions de circulation ont été particulièrement changeantes sur les routes suisses. Brouillard, redoux ensoleillé, chutes de neige et chaussées verglacées se sont succédés, obligeant les automobilistes à redoubler de prudence. En conditions hivernales, même avec un équipement adapté, il est possible de se retrouver rapidement en difficulté. Les erreurs de conduite sont fréquentes : vitesse inadaptée et distance de sécurité insuffisante figurent parmi les plus courantes. «La plupart des gens oublient que la neige allonge considérablement la distance de freinage, explique Adrian Suter, responsable de la formation initiale et continue au Touring Club Suisse. Beaucoup de conducteurs ne savent pas comment réagir lorsque leur véhicule commence à déraper.»

Des centres spécialisés pour s'entraîner en conditions réelles

Face à ces conditions exigeantes, s'entraîner dans un environnement sécurisé permet d'acquérir les bons réflexes et d'anticiper les situations à risque. En complément des quinze centres d'entraînement à la conduite accessibles toute l'année en Suisse, le TCS met à disposition, durant la saison hivernale, deux centres spécifiquement dédiés à la conduite sur neige et glace. Situés en montagne, l'un à Zerne, dans le canton des Grisons, et l'autre à Bourg-St-Pierre, dans le canton du Valais, ils offrent des conditions réelles. Jusqu'à fin février, il est possible d'y suivre un stage de conduite hivernale.

De la neige sèche à la glace

Ces infrastructures d'altitude sont spécifiquement aménagées pour la conduite sur neige et sur glace. Elle disposent de pistes préparées permettant de reproduire les différentes configurations hivernales dans un environnement contrôlé et sécurisé. Selon les températures et l'évolution de la météo, les surfaces d'entraînement peuvent passer de la neige compacte à la glace, offrant ainsi des conditions qui peuvent être rencontrées sur les routes de montagne. Ces sites permettent aux automobilistes de s'exercer en toute sécurité, sous la supervision d'instructeurs expérimentés.

Objectif : prévenir les accidents

Les stages de conduite hivernale proposés dans ces centres ont pour objectif principal de renforcer la sécurité routière et de prévenir les accidents. Les participants y apprennent à mieux comprendre le comportement de leur véhicule en conditions difficiles et à adopter les bonnes réactions. La formation débute par un rappel des principes de physiques de la conduite, suivi d'exercices pratiques tels que le freinage d'urgence, le slalom avec transfert de masse ou encore les manœuvres d'évitement sur surfaces glissantes. Ces exercices permettent d'améliorer la maîtrise du véhicule, d'adapter sa vitesse et d'évaluer correctement les distances de sécurité. Une attention particulière est également portée au confort et au plaisir de conduite, afin d'aborder les conditions hivernales avec davantage de confiance.

Cours de conduite hivernale proposés par le TCS

- Un cours « Neige & Glace » sur une journée est proposé à partir de CHF 420.- (CHF 380.- pour les membres du TCS), repas compris.
- Pour ce cours, les participants et participantes doivent utiliser leur propre véhicule. Les pneus d'hiver sont obligatoires. Les pneus à clous et les chaînes à neige ne sont pas autorisés.
- Les stages d'hiver se déroulent à Zerne (GR) et Bourg-St-Pierre (VS).
- Agenda : [Stages de conduite hivernale « Neige & Glace » – TCS Suisse](#)



Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch

www.presse.tcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 368'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 400 collaborateurs, 23 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour davantage de sécurité dans la mobilité – un engagement rendu possible grâce à ses membres. Il développe des supports pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, teste les infrastructures de mobilité et conseille les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est aussi le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 43'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.