



Comunicato stampa

Vernier/Ostermundigen, 2 ottobre 2025

La domanda di biciclette usate continua a crescere nel 2025

Anche quest'anno, la domanda di biciclette usate continua a crescere mentre il mercato delle biciclette nuove si riprende lentamente. Questa forte tendenza verso il mercato dell'usato si conferma su TCS velocorner.ch, con una domanda particolarmente elevata di city bike e bici cargo. Riscuote un grande successo anche il calcolatore online TCS «VeloTax», che aiuta i consumatori a determinare il valore delle biciclette di seconda mano.

Rispetto all'anno scorso, le vendite di biciclette usate sono aumentate del 50% su TCS velocorner.ch, dopo un 2024 già caratterizzato da cifre record. Questa tendenza riflette un crescente interesse dei consumatori per biciclette di qualità a prezzi interessanti, spesso quasi nuove. La domanda di biciclette elettriche rimane elevata, mentre quella di city bike e bici cargo è più che raddoppiata rispetto allo scorso anno.

Mercato delle biciclette nuove in ripresa

In seguito alla pandemia, il boom delle biciclette da un lato e i ritardi nelle consegne dall'altro avevano fatto impennare i prezzi. Ciò aveva causato un rallentamento delle vendite e, anche quest'anno, il mercato delle biciclette nuove rimane stagnante. Ma si prevede un miglioramento, con i prezzi che tornano a essere più convenienti. Su TCS velocorner.ch, quest'anno si registra un lieve aumento delle richieste e al momento vengono offerte circa 36'000 biciclette, di cui 33'000 nuove.

Occasioni di ogni tipo e prezzo

L'offerta di biciclette usate sta diventando sempre più diversificata e attira i consumatori disposti a investire di più per un buon affare. A settembre 2025, il prezzo medio delle biciclette usate (muscolari ed elettriche) sulla piattaforma era di circa CHF 2'743. I prezzi delle biciclette elettriche nuove, d'altra parte, quest'anno sono aumentati in media del 2,5%.

«VeloTax»: lo strumento che consente di calcolare il prezzo delle biciclette

A un anno dal lancio, «VeloTax» ha già valutato oltre 10'000 biciclette, a dimostrazione del grande interesse suscitato da questo servizio. Questo strumento online messo a disposizione dal TCS consente a tutti gli appassionati di biciclette di stimare gratuitamente e in pochi clic il valore di una bicicletta usata, al fine di definire un'offerta realistica al momento dell'acquisto o della vendita. Inoltre, è possibile richiedere una stima specifica e dettagliata da parte di un esperto presso i rivenditori partner su TCS velocorner.ch, la principale piattaforma svizzera per il commercio online di biciclette.

MTB e biciclette urbane dominano il settore delle e-bike

Tra le biciclette più ricercate ci sono le gravel e le bici da corsa. Nel segmento delle e-bike dominano le mountain bike elettriche e le biciclette urbane, mentre la domanda di bici cargo è più che raddoppiata rispetto allo scorso anno. Al contrario, le mountain bike classiche e le S-Pedelec attirano meno l'attenzione. Con la crescente domanda di e-bike usate, i rivenditori di biciclette nuove fanno fatica a svuotare i magazzini, che pure sono pieni. Anche l'interesse per le innovazioni tecniche sulle e-bike e i loro accessori rimane elevato, come gli sviluppi della tecnologia di trasmissione e dei sistemi di cambio di velocità. Nel corso di un anno, oltre 150'000 biciclette passano attraverso la piattaforma TCS velocorner.ch.

Consigli d'acquisto

TCS velocorner.ch fornisce i seguenti consigli per la vendita e l'acquisto di una bicicletta.

- Periodo: l'autunno è un buon periodo per mettere in vendita la vecchia bicicletta.
- Sconti: dato l'elevato volume di scorte presso i commercianti, i prezzi tornano a essere più convenienti grazie agli sconti.
- Stabilire bene le proprie esigenze: per praticare sport o per gli spostamenti quotidiani?
- Tipo di bicicletta: city bike, da corsa, mountain bike, pieghevole, elettrica lenta o veloce.
- Biciclette da donna: optare per modelli «da uomo» che sono generalmente più stabili, soprattutto se si trasportano bambini in un seggiolino o carichi pesanti.



- Freni: i freni a disco sono più sicuri e affidabili dei freni a cerchio.
- Batteria: far controllare la batteria delle biciclette elettriche per determinare l'autonomia residua.
- Assistenza in caso di guasto: prevedere un servizio di soccorso stradale.
- Assicurazione: controllare che l'assicurazione responsabilità civile privata copra anche i danni causati in qualità di ciclista. Si consiglia inoltre di stipulare un'assicurazione casco che copra anche la riparazione dei guasti e il furto.

Il calcolatore per le bici di seconda mano «VeloTax» è disponibile al seguente indirizzo:
<https://velocorner.ch/it/velotax>

Contatti

Laurent Pignot, portavoce del TCS

Tel. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch

www.presetcs.ch | www.flickr.com

Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi oltre 2000 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre a oltre 1,6 milioni di soci un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 70 secondi. 200 pattugliatori compiono all'incirca 361'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente in oltre l'80% dei casi. La centrale di assistenza ETI effettua mediamente ogni anno 63'000 interventi, incluse circa 3500 perizie mediche e ben 1300 operazioni di rimpatrio. TCS Ambulance è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 400 dipendenti, 22 basi logistiche e circa 45'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate 52'000 pratiche e si offrono quasi 10'000 consulenze legali. Fin dal 1908 il TCS si impegna a favore della sicurezza stradale in Svizzera, mettendo a punto strumenti pedagogici, campagne di sensibilizzazione e prevenzione nonché testando l'infrastruttura per la mobilità e consigliando le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 115'000 pettorine e 90'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 42'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 32 campeggi e circa 900'000 pernottamenti turistici, il TCS è anche il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 400 bici cargo elettriche e 45'000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2025.