



Comunicato stampa

Vernier/Ostermundigen, 6 giugno 2025

25 anni di Stockental: il TCS festeggia il suo primo centro professionale per corsi di guida

Il primo centro guida del TCS festeggia il suo 25° anniversario. Nella Stockental, Oberland bernese, nel 2000 sono iniziate la professionalizzazione e l'istituzionalizzazione del training di guida. Oggi il TCS offre corsi per tutte le categorie di veicoli e forma anche piloti di droni. I corsi di guida costituiscono uno dei tre pilastri del Touring Club Svizzero nell'ambito del suo impegno per la prevenzione degli incidenti.

«Il centro guida più moderno d'Europa», titolarono i giornali nel giugno del 2000 quando fu inaugurato il centro di sicurezza stradale Stockental a Thun nel Canton Berna. Con esso è iniziata la professionalizzazione e l'istituzionalizzazione dei corsi di guida. Oltre a puntare su sicurezza stradale e competenza di guida, con il nuovo impianto si investì già nell'infrastruttura per la formazione due fasi con licenza di condurre in prova prevista dalla revisione della legge federale sulla circolazione stradale. Oggi il TCS gestisce centri guida in tutta la Svizzera.

Dai corsi nel fine settimana all'istituzionalizzazione

Negli anni Settanta, il «Centro di educazione stradale» di Stockental era proprietà della Sezione TCS di Berna, dell'Ufficio della circolazione e della Polizia cantonale di Berna. All'epoca, i training di guida si tenevano solo nel fine settimana con istruttori di Polizia, Corpo pompieri professionisti o Ufficio della circolazione. Negli anni Novanta, il Club centrale del TCS decise di avviare la creazione di centri di sicurezza stradale grazie ad un progetto centralizzato.

Nel 1999 fu posata la prima pietra del nuovo centro di sicurezza stradale Stockental. Era stato preventivato un investimento di 10,5 milioni di franchi. Oltre ai corsi per automobilisti, ora sono disponibili anche corsi per motociclisti e camionisti. Il nuovo impianto è dotato di tecnologie all'avanguardia, ad esempio un sistema idraulico computerizzato che può causare eventi imprevisti sulla carreggiata, come l'apparizione improvvisa di un ostacolo.

Nel 2002, milioni di persone hanno visto il centro di Stockental in occasione della puntata in esterna del programma televisivo «Wetten, dass ...?». La scommessa consisteva nel riconoscere al buio sei modelli di auto tra sessanta modelli diversi nel giro di sei minuti, basandosi sul numero di fari visti nello specchietto retrovisore. E la scommessa fu vinta.

Mezzi dei pompieri, carri armati o moto

Due, tre, quattro o più ruote: nei corsi del TCS Training non manca neanche una categoria di veicoli, all'insegna del motto «L'esperienza insegna». Vengono offerti anche segmenti specifici come camper, roulotte, oldtimer e moto enduro. L'attenzione si concentra sul riconoscimento dei pericoli della circolazione e sulla corretta reazione in situazioni di emergenza. In questo modo si contribuisce in modo significativo alla riduzione degli incidenti stradali. Le sfide che devono affrontare i conducenti non diminuiscono con i progressi tecnologici e l'automazione parziale dei veicoli. Una metà dei partecipanti ai corsi sono conducenti privati di auto e moto. L'altra metà è composta da conducenti commerciali professionisti nonché da conducenti dei Pompieri, della Polizia e dell'Esercito.

Corsi per pilotaggio di droni

Dal 2017 sono disponibili moduli principianti e avanzati di corsi per pilotaggio dei droni. Con la nuova ordinanza federale sui droni in vigore dall'inizio del 2023, in alcuni casi è necessario ottenere un certificato e registrare gli aeromobili a partire da 250 grammi. Questi corsi forniscono nozioni relative al quadro giuridico, alla fisica e al controllo del volo e alle competenze pratiche. Tra i partecipanti al corso figurano esperti dei pompieri, delle organizzazioni di salvataggio o del settore agricolo. Alcuni dei temi trattati sono la ricerca di persone, il salvataggio di animali o il conteggio degli alberi. Anche se questa lista non esaurisce le molte possibilità d'impiego dei droni.



Impegno per la prevenzione degli incidenti

Il Touring Club Svizzero si impegna per migliorare le condizioni e la sicurezza di tutti gli utenti della strada di ogni età: l'obiettivo è prevenire gli incidenti. L'impegno per una maggiore sicurezza stradale iniziò nel 1908 con la richiesta di un'istruzione stradale obbligatoria. Oggi si basa su tre pilastri: formazione e perfezionamento attraverso training di guida, consulenza in materia di mobilità con test di esperti nel settore della mobilità e dei veicoli come quelli per pneumatici, seggiolini per bambini o e-bike, nonché educazione stradale con ausili didattici, materiale di protezione e consulenza tecnica in relazione alle infrastrutture.

Youngtimer Event

L'anniversario sarà celebrato nell'ambito del tradizionale evento "Youngtimer": lunedì 9 giugno 2025, giorno di Pentecoste. Saranno esposti circa 900 veicoli prodotti tra il 1970 e il 2000.

[Youngtimer Event](#)

Contatti

Laurent Pignot, portavoce del TCS

Tel. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch

www.pressetcs.ch | www.flickr.com

Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi oltre 2000 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre a oltre 1,6 milioni di soci un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 70 secondi. 200 pattugliatori compiono all'incirca 361'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente in oltre l'80% dei casi. La centrale di assistenza ETI effettua mediamente ogni anno 63'000 interventi, incluse circa 3500 perizie mediche e ben 1300 operazioni di rimpatrio. TCS Ambulance è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 22 basi logistiche e circa 45'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate 52'000 pratiche e si offrono quasi 10'000 consulenze legali. Fin dal 1908 il TCS si impegna a favore della sicurezza stradale in Svizzera, mettendo a punto strumenti pedagogici, campagne di sensibilizzazione e prevenzione nonché testando l'infrastruttura per la mobilità e consigliando le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 115'000 pettorine e 90'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 42'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 32 campeggi e circa 900'000 pernottamenti turistici, il TCS è il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 400 bici cargo elettriche e 40'000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2025.