



Vernier/Ostermundigen, 17 settembre 2025

Rimorchi per biciclette sul banco di prova: nessun modello è esente da debolezze

Il TCS ha testato sei modelli di rimorchi per bici per il trasporto di bambini molto venduti e di diverse fasce di prezzo. Tutti adempiono grossomodo al loro scopo, ma nessuno soddisfa pienamente tutti i criteri del test. I rimorchi più economici possono essere utilizzati, ma richiedono un compromesso in termini di comfort e sicurezza. Le sospensioni riducono il rischio che il rimorchio si capovolga quando si supera un ostacolo e la posizione dei bambini nel rimorchio influisce sulla loro sicurezza.

I rimorchi per biciclette e e-bike sono un mezzo di trasporto pratico e al contempo sicuro per uno o due bambini. In collaborazione con Velojournal, il Touring Club Svizzero ha esaminato sei modelli per il trasporto di due bambini, testandone sicurezza, funzionalità e facilità d'utilizzo. La fascia di prezzo si situa tra i 290 e 1'300 franchi. Nessun rimorchio per biciclette convince su tutta la linea per quanto riguarda i criteri più importanti. I test dimostrano inoltre che, a rivestire un ruolo importante, è anche la posizione dei bambini all'interno del rimorchio. Se un bambino è seduto sul lato destro in direzione di marcia, il pericolo di che il rimorchio si capovolga è minore rispetto a quando il bambino occupa il lato sinistro. Per questo, quando si trasportano due bambini, il più pesante dovrebbe sedere sul lato destro. Le manovre di arresto, a carico completo, presentano delle criticità ossia alla velocità di 20 km/h e con tutti i rimorchi è appena possibile frenare bruscamente, a 25 km/h diventa pericoloso, perché il rimorchio spinge lateralmente la ruota posteriore finché urta il timone, provocando così una caduta. Particolare attenzione è da rivolgere alle sospensioni che permettono ai modelli che ne sono dotati di capovolgersi meno velocemente durante il sorpasso di ostacoli e offrono ai bambini maggiore comfort.

Differenze in termini di maneggevolezza e sicurezza

La maneggevolezza si rivela il punto debole e nessun rimorchio ottiene il massimo dei voti in tutte le funzioni pratiche. Il Thule Chariot Cab 2 e il Croozer Kid Keeke si contendono il primo posto. Il Thule si distingue per la sua qualità, l'enorme spazio di carico e la migliore protezione in caso di pioggia e sole, ma allo stesso tempo presenta un gancio piuttosto scomodo. Il Croozer convince per il sistema di aggancio facile, da usare con tanto di chiave, in compenso le numerose fibbie per allacciare i bambini sono d'intralcio. Per quanto riguarda il comportamento durante la guida, invece, a spuntarla è il Croozer grazie alle sue innovative sospensioni, supera il test di ribaltamento con ampio margine e ottiene il massimo dei voti anche in termini di comfort di guida. Anche il Burley convince nettamente per l'elevato comfort di seduta e la facilità con cui può essere riparato. Tutti e tre i modelli sono tra i più costosi.

I modelli senza sospensioni

I modelli Thule Courier, Hauck Dryk Duo Grey e Hamax Traveller sono tutti privi di sospensioni e di conseguenza molto più economici. Il punteggio più basso va all'Hamax Traveller, che è senza dubbio il rimorchio più leggero, ma perde nel criterio della maneggevolezza a causa del timone difficile da smontare e per il fatto che non è impermeabile. Anche il Hauck Dryk Duo Grey non convince: è pesante, difficile da riparare e le cerniere della zanzariera sono difficili da tirare tanto da comprometterne la praticità sin dal primo utilizzo. Il Thule Courier ha lo stretto necessario e il suo punto forte risiede nella possibilità di essere trasformato velocemente in un bagaglio o, con l'apposito kit, anche in un rimorchio per cani.

I rimorchi più economici possono essere utilizzati, ma richiedono un compromesso in termini di comfort e sicurezza.

Indicazioni e consigli del TCS

- I rimorchi per bici per il trasporto di bambini sono il modo più sicuro per trasportare i piccoli in bicicletta
- Le sospensioni aumentano notevolmente la sicurezza e il comfort
- Evitate di superare i 20 km/h: a pieno carico è quasi impossibile controllare la frenata di emergenza
- Nel rimorchio, i bambini dovrebbero indossare un casco.
- Assicuratevi di disporre di una buona illuminazione, anche di giorno
- Prima dell'acquisto, verificate che il gancio sia adatto alla vostra bici
- La guida con rimorchio richiede pratica, soprattutto in curva.
- I neonati di età inferiore ai sei mesi non possono essere trasportati nel rimorchio



Die Resultate im Detail



| Marca | Thule | Croozer | Burley | Thule | Hauck | Hamax |
|--|--|--|---|--|--|--|
| Modello | Chariot Cab 2 | Kid Keeke | D Lite X | Courier | Dryk Duo Grey | Traveller |
| Prezzo CHF online da | 968.- | 666.- | 834.- | 398.- | 290.- | 399.- |
| Peso | 19 kg | 17.6 kg | 15 kg | 16 kg | 18.7 kg | 13.2 kg |
| Larghezza esterna | 79 cm | 82 cm | 77 cm | 77 cm | 79 cm | 80 cm |
| Sospensioni | si | si | si | no | no | no |
| Imbracatura bébé disponibile | si | si | si | si | si (Non disponibile al momento del test) | si |
| Carico utile max. | 42 kg | 45 kg | 45 kg | 44 kg | 50 kg | 47 kg |
| Peso max. per bambino | 22 kg | 20 kg | 18 kg | 22 kg | 22 kg | 22 kg |
| Altezza max. per bambino | 111 cm | 117 cm | 105 cm | 111 cm | 120 cm | 117 cm |
| Produttore | thule.com | croozer.com | burley.com | thule.com | hauck.de | hamax.com |
| Valutazione | | | | | | |
| Maneggevolezza [ponderazione 40%] | 72.6% | 72.8% | 63.3% | 64.2% | 59.6% | 56.6% |
| Qualità [ponderazione 40%] | 71% | 61.1% | 65.7% | 60.9% | 56.2% | 57.4% |
| Comportamento su strada [ponderazione 20%] | 60.9% | 76.7% | 60.3% | 52.7% | 46.2% | 47.8% |
| Risultato complessivo | 70% | 69% | 64% | 61% | 56% | 55% |
| Raccomandazione TCS | Molto consigliato | Molto consigliato | Molto consigliato | Molto consigliato | Consigliato | Consigliato |
| Valutazione TCS | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ |
| Positivo | <ul style="list-style-type: none"> Sospensione Amplio vano portaoggetti Schienale reclinabile Supporto per riporre timone smontato Poggiatesta rigido | <ul style="list-style-type: none"> Miglior sospensione Miglior sistema di aggancio Miglior comfort di guida Bloccabile con lucchetto Spazioso | <ul style="list-style-type: none"> Sospensione Schienale reclinabile Miglior comfort di seduta, grande spazio per i bambini | <ul style="list-style-type: none"> Primo montaggio semplice Trasformabile in carrello porta cani Ottimo per il trasporto di carichi | <ul style="list-style-type: none"> Maggior carico utile Facile da ripiegare Buon freno a pedale | <ul style="list-style-type: none"> Rimorchio più leggero |
| Negativo | <ul style="list-style-type: none"> Fissaggio disagiata con la linguetta di gomma Relativamente pesante | <ul style="list-style-type: none"> Cintura con numerose fibbie, complicata da allacciare Rimorchio carico praticamente impossibile da trasformare in passeggino | <ul style="list-style-type: none"> Timone rimane fissato al rimorchio pure in modalità passeggino Impossibile caricare oggetti ingombranti Timone ingombrante al momento di trasformare il rimorchio in passeggino | <ul style="list-style-type: none"> Non ammortizzato Utilizzo disagiato del freno di stazionamento | <ul style="list-style-type: none"> Non ammortizzato Praticamente impossibile trasformare il rimorchio carico in passeggino Molta tensione sulla cerniera lampo (durata?) Cinture difficili da regolare in altezza Relativamente pesante | <ul style="list-style-type: none"> Non ammortizzato Smontaggio del timone complicato Non impermeabile (protezione anti-pioggia extra disponibile) Peggior sistema di ritenuta per bébé Rischio di ribaltamento quando si trasportano grossi carichi |

© 2025 Touring Club Svizzero

Contatti

Laurent Pignot, portavoce del TCS
 Tel. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch
 www.pressetcs.ch | www.flickr.com

Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi oltre 2000 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre a oltre 1,6 milioni di soci un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 70 secondi. 200 pattugliatori compiono all'incirca 361'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente in oltre l'80% dei casi. La centrale di assistenza ETI effettua mediamente ogni anno 63'000 interventi, incluse circa 3500 perizie mediche e ben 1300 operazioni di rimpatrio. TCS Ambulance è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 400 dipendenti, 22 basi logistiche e circa 45'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate 52'000 pratiche e si offrono quasi 10'000 consulenze legali. Fin dal 1908 il TCS si impegna a favore della sicurezza stradale in Svizzera, mettendo a punto strumenti pedagogici, campagne di sensibilizzazione e prevenzione nonché testando l'infrastruttura per la mobilità e consigliando le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 115'000 pettorine e 90'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 42'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 32 campeggi e circa 900'000 pernottamenti turistici, il TCS è anche il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 400 bici cargo elettriche e 45'000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2025.