



## Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 29 avril 2025

### Le Touring Club Suisse propose de nouveaux services avec des drones

**Le TCS lance une nouvelle offre de services avec drones. Avec Drone Operations Services, des vols d'inspection et des transports de marchandises allant jusqu'à 40 kg sont proposés dans un premier temps. Un projet pilote vise également à hisser les panneaux solaires sur les toits. Cette nouvelle offre a été élaborée en collaboration avec la «Drone & Vertical Mobility Academy» et l'Académie de la mobilité du TCS.**

Le TCS est le leader suisse de la formation de pilotes de drones, notamment dans le cadre professionnel. Avec le lancement de Drone Operations Services (DROPS), il complète sa gamme de prestations dans le domaine des drones, avec des vols d'inspection et des transports de marchandises allant jusqu'à 40 kg.

#### Une aide bienvenue dans les opérations complexes

Les drones peuvent faciliter les projets de construction en remplaçant les échafaudages ou les grues, ou même les accélérer grâce au positionnement précis des charges à transporter. Ils permettent de gagner en efficacité dans les analyses de dommages grâce à une documentation rapide et simple des différents éléments. En logistique aussi, les drones ouvrent de nouvelles perspectives, notamment pour les tâches de transport dans des zones montagneuses reculées ou protégées.

DROPS offre ainsi une solution pour des opérations jusqu'alors complexes. «Avec ce service, certaines prestations avec drones seront mises à la disposition de nos clients à travers toute la Suisse. Nous créons une véritable valeur ajoutée et proposons quelque chose qui semblait encore impossible il y a peu de temps, comme le transport par drones de marchandises sur un chantier», affirme Nicolas Brieger, Head of Drone & Vertical Mobility Academy.

#### Transport de panneaux solaires

Premier exemple d'application : la collaboration avec le pionnier du solaire, Helion. Sur commande de Helion, les pilotes de DROPS hissent des panneaux solaires sur les toits. Le recours à des drones de transport permet d'accélérer l'installation des panneaux solaires sur le toit. De plus, le positionnement des modules est plus flexible qu'avec une grue et dépend moins de la distance avec la route ou l'emplacement préparé pour la grue. Markus Weissenberger de Helion témoigne : «Jusqu'à présent, nous ne voyons que des avantages à travailler avec le drone de transport : les modules peuvent être transportés directement sur le lieu de montage, ils n'ont donc plus besoin d'être transportés et répartis manuellement sur le toit, ce qui nous fait gagner du temps et soulage nos collaborateurs.»

Cette nouvelle offre a été élaborée en collaboration avec la «Drone & Vertical Mobility Academy» et l'Académie de la mobilité du TCS.

#### À propos de l'Académie de la mobilité du TCS

Fondée en 2008 par le TCS, l'Académie de la mobilité étudie et façonne les grandes transformations du domaine de la mobilité, comme l'électromobilité, la mobilité partagée ou encore la mobilité verticale. Avec «carvelo», elle a lancé la première et encore à ce jour la plus grande offre de vélos cargo électriques et petits utilitaires électriques partagés. Elle exploite en outre la Drone & Vertical Mobility Academy (DAVMA), active à l'échelle internationale, et a développé l'offre DROPS – Drone Operations Services en collaboration avec le TCS. Depuis 2022, elle dirige les activités de la «Swiss Alliance for Collaborative Mobility (CHACOMO)».

[www.mobilityacademy.ch](http://www.mobilityacademy.ch) | [www.tcs-drops.ch](http://www.tcs-drops.ch)

#### Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS  
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | [jordan.girod@tcs.ch](mailto:jordan.girod@tcs.ch)  
[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch), [www.flickr.com](http://www.flickr.com)



### **Touring Club Suisse** – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 361'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 22 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 40'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.