Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 30 avril 2025

Test de porte-vélos : correctement montés, les systèmes de portage sur l'attelage de remorque constituent une solution sûre

Quand on souhaite transporter son vélo ou son e-bike en voiture, on cherche une solution pratique. Dans le cadre de son test de porte-vélos, le TCS a passé au crible 15 produits à monter sur un attelage de remorque. Si tous les produits satisfont aux exigences de sécurité, il existe de grandes différences au niveau de la maniabilité. Un nouveau brevet est convaincant.

Ces dernières années, un grand nombre de personnes ont fait l'acquisition d'un vélo ou d'un e-bike. Beaucoup aiment aussi emporter leur deux-roues en vacances. Pour le transport en voiture, les possibilités sont multiples. Le système de loin le plus avantageux est celui du porte-vélos fixé à l'attelage de remorque. C'est le plus simple à manier et le plus sûr, avec la surconsommation la plus faible. Le TCS a comparé la maniabilité, la qualité et la sécurité de 15 porte-vélos à monter sur un attelage de remorque. Par rapport aux précédents tests de porte-vélos sur attelage de remorque, les produits ont beaucoup progressé. Même lors de tentatives d'évitement à 90 km/h avec des forces latérales très importantes, aucun des produits testés n'a endommagé le véhicule de test.

Le premier montage peut être exigeant
Le test a mis en évidence de grandes différences au niveau de la maniabilité. Tous les produits pour l'attelage de remorque Fix4Bike ont été remarquables. Cet attelage de remorque relativement récent dispose également de goupilles latérales qui améliorent la stabilité des porte-vélos adaptés. Le montage de ces derniers sur l'attelage est absolument convaincant et exclut quasiment toute erreur d'installation. Après l'ouverture du dispositif de maintien, le porte-vélos est mis en place sur l'attelage de remorque Fix4Bike. Il ne faut ensuite fournir aucun effort. L'encliquetage bien audible et visible du porte-vélos indique qu'il est correctement monté.

Les produits de Uebler, XLC et Thule (sans Fix4Bike) ont également obtenu de très bonnes notes. Tous les produits où la force de serrage doit être appliquée sur l'attelage de remorque avec un levier présentent un risque d'erreur de manipulation. Le porte-vélos peut être monté de travers ou, plus grave, avec trop peu de force, ce qui peut endommager le véhicule lors de manœuvres d'évitement ou de collisions, voire entraîner la perte du porte-vélos dans des cas extrêmes.

Dix produits facilitent la vie car les porte-vélos peuvent être montés directement sur l'attelage de remorque dès la sortie du carton, sans assemblage préalable. La tâche peut être stressante lorsqu'un montage complexe du câblage des porte-vélos est nécessaire. Cela a été le cas pour les produits de Hapro, Menabo et Fischer.

Lors de l'achat d'un porte-vélos, il convient de veiller à ce que la fixation des bras de support (diamètre de tube) et la largeur des rails (largeur des pneus) soient compatibles avec les vélos. Il est recommandé, dans la mesure du possible, de tester le porte-vélos sur sa voiture avant l'achat, afin de vérifier si l'ouverture du hayon reste possible lorsque le porte-vélos est rabattu et que les vélos sont montés.

Considérer l'investissement global
Les produits testés coûtent entre 350 et plus de 800 francs. Même les produits de moins de 500 francs ont pu obtenir de bonnes notes au test. Lorsque le véhicule est déjà équipé d'un attelage de remorque Fix4Bike de série, les frais supplémentaires pour un porte-vélos adapté sont limités. Installer un nouvel attelage de remorque sur le véhicule spécifiquement pour un porte-vélos Fix4Bike s'avère parfois impossible, et implique dans tous les cas un investissement plus important.

Recommandations du TCS

- Repérer la charge d'appui maximale autorisée du véhicule dans le permis de circulation ; si celle-ci est par exemple limitée à 75 kg, et si le porte-vélos pèse 20 kg, le poids maximal total des vélos transporté est de 55 kg, même si le porte-vélos présente une charge utile de 60 kg.
- Déterminer le poids des vélos à transporter. On pourra ensuite vérifier si le porte-vélos souhaité permet de transporter deux vélos ou plus.
- Repérer dans le mode d'emploi la charge minimale pour le montage des porte-vélos sur l'attelage
- Avant l'achat, vérifier si les bras de support et la largeur des rails conviennent aux e-bikes que l'on souhaite transporter
- Retirer les pièces dissociables et les batteries avant le trajet
- Contrôler toutes les fixations au bout de 10 kilomètres environ
- Attention lors du montage de vélos avec un cadre en carbone. Les pinces peuvent les endommager si la force exercée est trop importante.
- Veuillez noter qu'un porte-vélos avec un système Fix4Bike requiert également un attelage de remorque Fix4Bike sur le véhicule.

Contact
Jordan Girod, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch
www.pressetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.
Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 361'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 22 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 40'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.