



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 10 juin 2025

Le TCS s'engage pour la sécurité des coureuses et coureurs du Tour de Suisse

Le Touring Club Suisse sponsorise les tapis de sécurité pour les zones dangereuses lors du Tour de Suisse. Ce partenariat s'inscrit dans le cadre de l'engagement du club de la mobilité en faveur de la sécurité routière.

Pour la première fois, les femmes prendront le départ du Tour de Suisse avant les hommes. Elles courront du 12 au 15 juin, tandis que les hommes s'élanceront le dernier jour de l'épreuve féminine et parcourront la Suisse jusqu'au 22 juin. Les vélos d'aujourd'hui sont plus rapides et plus légers, mais aussi plus complexes à manier. Pour les coureuses et coureurs, l'itinéraire recèle toujours des zones à risque.

Dans le cadre de son partenariat pour la sécurité avec le Tour de Suisse, le TCS sponsorise une centaine de tapis de sécurité, qui serviront à sécuriser les zones dangereuses du parcours telles que les glissières de sécurité, les poteaux ou les murs. Par ailleurs, un véhicule de la patrouille TCS ainsi qu'un véhicule de TCS velocorner.ch participeront également à la célèbre caravane publicitaire.

La sécurité routière, c'est aussi pour les deux-roues

Le TCS a été fondé en 1896 à Genève par des cyclistes dans le but de rendre les routes plus sûres. Dans le cadre de son engagement en faveur de la sécurité routière, le Touring Club Suisse continue de tester régulièrement des vélos, des E-Bikes ou des casques, de formuler des recommandations et d'élaborer du matériel pédagogique pour les écoles. Dans ce contexte, le partenariat «Road Safety» du Tour de Suisse constitue un engagement idéal pour le club de la mobilité.

Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch
www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 361'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectuée en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 22 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 40'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.