



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 30 juin 2025

Test des aires de repos en Europe du sud : la France en tête, l'Espagne à la traîne

Le TCS a testé 150 aires de repos en France, Italie, Espagne et Suisse, en analysant leur capacité à accueillir les différents profils de voyageurs actuels, qu'ils soient en camping-car, en voiture électrique, en famille ou accompagnés d'un animal de compagnie. Résultat : des différences flagrantes entre les pays. La France brille par une offre de qualité, tandis que l'Espagne affiche un net retard. Bilan globalement bon en Suisse.

Au printemps 2025, le TCS a mené une vaste enquête terrain sur 150 aires de repos situées le long des grands axes autoroutiers de France, d'Italie, d'Espagne et de Suisse. Cette démarche s'inscrit dans la continuité d'un premier test réalisé en 2024 sur les aires suisses. Un expert du TCS a parcouru 14'000 kilomètres avec un camping-car et un chien, afin d'évaluer concrètement la qualité de l'accueil réservé aux différents profils de voyageuses et voyageurs.

Un test à grande échelle sur quatre pays européens

Le test a porté sur 58 aires en Suisse, 49 en France, 33 en Italie et 10 en Espagne, réparties sur les principaux axes de transit du sud de l'Europe. Toutes les aires ont été évaluées selon une grille d'analyse standardisée comprenant la signalisation, la situation du stationnement (notamment pour les poids lourds et les camping-cars), les infrastructures de vidange et d'approvisionnement, la qualité et la disponibilité des bornes de recharge pour véhicules électriques, les aires de jeux pour enfants, les équipements pour les animaux, la propreté générale, la sécurité, ainsi que la présence éventuelle de commerce ou de points de vente de gaz. Chaque site a été inspecté personnellement et évalué à l'aide de tests pratiques.

Résultats par pays : podiums et zones d'ombre

En France, les résultats sont particulièrement positifs. Les aires sont bien conçues, intégrées dans leur environnement, et proposent une offre complète pour les différents publics. L'aire de Village Catalan, située sur l'A9 en direction de l'Espagne, arrive largement en tête avec une note de 98 %, grâce à ses installations pour camping-cars, son aire de jeux, son offre régionale et sa zone dédiée aux chiens. Elle est suivie de près par Montélimar Est (91 %) et Poitou-Charentes (90 %), qui combinent infrastructure moderne, confort et accessibilité. À l'inverse, les aires de Drumettaz (41 %), Mouxy (39 %) et St. Augustin La Grau (22 %) souffrent d'un manque d'infrastructures pour les camping-cars et d'équipements pour les familles ou les animaux.

En Italie, les contrastes sont marqués. Certaines aires comme Sillaro Ovest (87 %), Somaglia Ovest (71 %) ou Arda Ovest (71 %) se distinguent par la présence de bornes de recharge, d'espaces verts et de zones pour chiens. Cependant, de nombreuses installations manquent de cohérence ou de signalisation, et l'accès aux services pour camping-cars y est très inégal. Les moins bien notées, comme Cecina (19 %), Rubicone Ovest (15 %) ou Foglia Ovest (11 %), ne disposent pratiquement d'aucune infrastructure utile pour les voyageurs en camping-car ou les familles.

En Espagne, une seule des dix aires testées dépasse les 50 % de score, traduisant une offre globalement faible en infrastructures. La plupart des aires sont en mauvais état, peu accueillantes et très peu adaptées aux besoins modernes. Seule l'aire de del Monseny, sur l'AP-7, dépasse la barre des 50 %, avec une offre correcte pour les camping-cars, une aire pour les chiens et une aire de jeux. Montseny (43 %) et El Gironès (39 %) présentent quelques points positifs, notamment pour les familles. À l'inverse, Maçanet, Cespa-Valles (18 %) et Maçanet Nord (21 %) cumulent les lacunes : aucune borne de recharge, aucun service pour camping-cars, très peu d'ombre et d'espaces verts.

La Suisse présente une image globalement bon mais encore perfectible. Parmi les meilleures aires figurent La Côte Lac (85 %), Neuenkirch West (84 %) et Kempththal (83 %), toutes bien équipées pour les camping-cars, avec des zones de détente, des bornes de recharge et des installations pour chiens. En revanche, les aires de Pratteln Nord et Sud (16 %), ainsi que Weinland (14 %), se démarquent négativement en raison de l'absence quasi totale de services adaptés aux camping-cars ou à l'électromobilité.



Recommandations pour une Europe plus mobile

Ce test souligne l'intérêt de définir des standards communs à l'échelle européenne pour améliorer la qualité et la cohérence des aires de repos. Il s'agit de garantir une qualité de service minimale sur toutes les aires de repos, notamment pour les infrastructures de recharge, la gestion des eaux usées, les équipements pour enfants et animaux, ainsi que la sécurité et la propreté. Le TCS appelle à une collaboration renforcée entre les autorités nationales, les exploitants et les clubs de mobilité européens, afin d'améliorer durablement le confort et la sécurité des voyageurs, quel que soit leur mode de transport.

Contact

Laurent Pignot, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch
www.pressetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 361'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 22 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 40'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.