



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 6 juin 2025

25 ans de Stockental : le TCS fête son premier centre de conduite professionnalisé

Le premier centre de conduite TCS fête ses 25 ans d'existence. Dans le Stockental, dans l'Oberland bernois, la professionnalisation et l'institutionnalisation des cours de conduite ont commencé en 2000. Aujourd'hui, le TCS propose des cours pour toutes les catégories de véhicules et forme également au pilotage de drones. Les cours de conduite constituent l'un des trois piliers du Touring Club Suisse dans son engagement pour la prévention des accidents.

«Le centre de conduite le plus moderne d'Europe», titraient les journaux en juin 2000, à l'occasion de l'ouverture du centre de sécurité routière de Stockental près de Thoune, dans le canton de Berne. Le centre a marqué le début de la professionnalisation et de l'institutionnalisation des cours de conduite. Les investissements ont, à l'époque, non seulement été réalisés dans le domaine de la sécurité routière et dans les compétences de conduite, mais aussi dans de nouvelles installations pour l'infrastructure dédiée à la formation en deux phases, avec permis de conduire à l'essai, comme prévu par la révision de la loi sur la circulation routière. Aujourd'hui, le TCS exploite des centres de conduite dans toute la Suisse.

Des cours du week-end à l'institutionnalisation

Dans les années septante, la société «Verkehrs-Erziehungs-Zentrum» de Stockental appartenait à la section TCS de Berne, à l'Office de la circulation routière et à la police cantonale de Berne. Les stages de conduite n'avaient alors lieu que le week-end avec des instructrices et instructeurs de la police, des pompiers professionnels ou de l'Office de la circulation routière. Dans les années nonante, le club central du Touring Club Suisse décide de diriger la mise en place de centres de sécurité routière avec un concept central.

Le premier coup de pioche du nouveau centre de sécurité routière de Stockental est donné en 1999. Un investissement de CHF 10.5 millions était prévu. Outre les cours pour automobilistes, des cours pour motards et chauffeurs de poids lourds sont désormais également proposés. La nouvelle installation est dotée d'une technologie ultramoderne, comme un système hydraulique géré par ordinateur qui crée des événements imprévus sur la chaussée, par exemple, l'apparition soudaine d'un obstacle.

En 2002, un million de téléspectateurs et téléspectatrices ont les yeux rivés sur le centre de Stockental lors du pari de l'émission de télévision «Wetten, dass..?». Le défi consistait à identifier, dans l'obscurité et à l'aide des phares reflétés dans le rétroviseur, six modèles précis parmi soixante véhicules, en six minutes. Le pari a été réussi.

Pompiers, chars à roues ou moto

Qu'elle ait deux, trois, quatre roues ou plus, presque aucune catégorie de véhicules ne manque dans les cours de TCS Training, qui sont placés sous la devise «Apprendre par l'expérience». Ces derniers portent même sur des segments spécifiques comme les camping-cars, les caravanes, les voitures de collection ou les motos d'enduro. L'accent est mis sur l'identification des dangers de la route et sur la bonne réaction en situation d'urgence. Cela contribue de manière significative à la réduction du nombre d'accidents de la circulation. Les défis auxquels sont confrontés les conducteurs ne diminuent pas avec la technicité et l'automatisation partielle des véhicules.

Une moitié des personnes participant aux cours conduisent des voitures et des motos à titre privé. L'autre moitié est composée de chauffeurs professionnels ainsi que de conductrices et conducteurs des pompiers, de la police et de l'armée.

Cours de drones pour spécialistes

Depuis 2017, des modules de cours sont proposés aux pilotes de drones débutants ou expérimentés. Depuis début 2023, la nouvelle ordonnance fédérale sur les drones impose parfois l'obtention d'un certificat et l'enregistrement d'appareils volants pesant 250 grammes ou plus. Ces cours permettent d'acquérir des connaissances sur les conditions-cadres juridiques, la physique du vol et son contrôle, ainsi que des compétences pratiques. Parmi les personnes participant aux cours figurent des spécialistes des pompiers, des organisations de secours ou de l'agriculture. Les cours portent sur des thèmes tels que la recherche de



personnes, le sauvetage d'animaux ou le recensement des arbres. Les possibilités d'utilisation des drones sont toutefois encore loin d'avoir été entièrement exploitées.

Engagement pour la prévention des accidents

Le Touring Club Suisse s'engage pour l'amélioration des conditions et la sécurité des usagères et usagers de la route de tout âge : son objectif est de prévenir les accidents. L'engagement en faveur d'une plus grande sécurité routière avait commencé en 1908, avec l'exigence d'une éducation routière obligatoire. Aujourd'hui, il repose sur trois piliers : la formation initiale et continue par le biais de cours de conduite, les conseils en mobilité avec des tests de spécialistes dans le domaine de la mobilité et des véhicules, comme pour les pneus, les sièges enfants ou les vélos électriques, ainsi que l'éducation routière avec des supports éducatifs, du matériel de protection et un service de conseil en circulation routière en rapport avec les infrastructures.

Youngtimer Event

Cet anniversaire sera célébré dans le cadre de l'événement traditionnel «Youngtimer» : le lundi 9 juin 2025, jour de la Pentecôte. Environ 900 véhicules produits entre 1970 et 2000 seront exposés.

[Youngtimer Event](#)

Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch
www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 361'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 22 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 40'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.