



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 17 septembre 2025

Test de remorques de vélo : aucun modèle sans point faible

Le TCS a testé six modèles très populaires de remorques de vélo pour enfants, dans différentes catégories de prix. Si elles remplissent toutes globalement leur fonction, aucune ne valide l'ensemble des critères de test. Les remorques moins chères restent utilisables, mais imposent des compromis en matière de confort et de sécurité. Une suspension réduit le risque de basculement lors du franchissement d'un obstacle. Le positionnement des enfants dans la remorque a également un impact sur leur sécurité.

Les remorques de vélo et vélo électrique constituent un moyen de transport à la fois sûr et pratique pour un ou deux enfants. En collaboration avec Velojournal, le Touring Club Suisse a passé au crible six modèles pour deux enfants selon les critères de sécurité, de fonctionnalité et de facilité d'utilisation. La fourchette de prix va de CHF 290 à CHF 1'300. Aucune remorque de vélo ne convainc totalement dans tous les critères importants. Les tests montrent également que le positionnement des enfants dans la remorque s'avère déterminant. Si un enfant est assis du côté droit dans le sens de la marche, le risque de basculement diminue par rapport au côté gauche. De même, lors du transport de deux enfants, l'enfant le plus lourd doit être placé à droite. Les manœuvres de freinage à pleine charge sont critiques : alors qu'à 20 km/h, un freinage d'urgence est tout juste possible avec toutes les remorques, il devient dangereux à 25 km/h, car la remorque de vélo pousse la roue arrière sur le côté jusqu'à ce que le timon touche la roue arrière. Cela peut ainsi provoquer une chute. Attention à la suspension : les modèles à suspension basculent moins facilement lors de franchissements d'obstacles et offrent davantage de confort aux enfants.

Différences dans la manipulation et la sécurité

La maniabilité s'avère être un obstacle : aucune remorque n'obtient les meilleures notes pour tous les tests pratiques. Les vainqueurs du test, Thule Chariot Cab 2 et le Croozer Kid Keeke, sont très proches l'un de l'autre. Bien que la Thule se distingue par sa qualité, le volume de son coffre et sa meilleure protection contre la pluie et le soleil, son attelage est difficile à utiliser. Le Croozer convainc par son système d'attelage facile d'utilisation et même verrouillable, mais les nombreuses boucles requises pour attacher les enfants sont un peu fastidieuses. En revanche, c'est le Croozer qui domine en matière de comportement de conduite : grâce à sa suspension innovante, il s'impose de loin sur le test de basculement et obtient également les meilleures notes en matière de confort de conduite. La Burley séduit également par son confort d'assise élevé et sa bonne réparabilité. Ces trois modèles font partie des plus chers.

Les modèles sans suspension

Les modèles Thule Courier, Hauck Dryk Duo Grey et Hamax Traveller sont tous sans suspension et donc beaucoup moins chers. La remorque Hamax Traveller obtient la moins bonne note. Bien qu'elle soit la plus légère, elle perd en maniabilité, car le timon est difficile à désatteler et parce qu'elle n'est pas étanche. La Hauck Dryk Duo Grey n'est pas non plus convaincante : elle est lourde, difficilement réparable et la fermeture éclair de la moustiquaire est si tendue qu'il est difficile de l'utiliser lorsqu'elle est neuve. La Thule Courier est limitée au strict nécessaire et séduit par la possibilité de transformer en un tour de main la remorque pour enfants en une remorque pour chien ou bagages.

Les remorques bon marché restent utilisables, mais imposent des compromis en matière de confort et de sécurité.



Remarques et recommandations du TCS

- Les remorques de vélo pour enfants constituent le moyen le plus sûr de transporter des enfants à vélo.
- Une suspension augmente considérablement la sécurité et le confort.
- Les vitesses supérieures à 20 km/h sont à éviter, les freinages d'urgence étant difficilement contrôlables à pleine charge.
- Les enfants doivent porter un casque dans la remorque.
- Veiller à un bon éclairage, même en journée.
- Avant l'achat, vérifier si l'attelage est adapté au vélo.
- Conduire avec une remorque demande de l'entraînement, en particulier dans les virages.
- Les bébés de moins de six mois ne doivent pas être transportés dans une remorque.

Contact

Laurent Pignot, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch

www.pressetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 361'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 400 collaborateurs, 22 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est aussi le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 45'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.