



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 1^{er} octobre 2025

Avertissement produit : le TCS déconseille fortement l'achat de deux sièges auto

Dans le cadre de ses tests consommateurs réguliers, le TCS a identifié de graves défaillances de sécurité sur deux sièges auto pour enfants : le modèle Chipolino Olympus i-Size et le Reecle 360, également commercialisé sous les noms ZA10 i-Size ou 946i i-Size. Le TCS met en garde contre l'achat de ces produits et recommande aux parents de vérifier le numéro de série de leur siège : E8 – 0313715.

Lors du test de sièges auto du Touring Club Suisse, les modèles Chipolino Olympus i-Size et Reecle 360 ont échoué. Bien qu'ils répondent aux exigences légales et soient autorisés à la vente en Europe, les crash-tests menés par le TCS ont mis en évidence un risque majeur. Les tests du TCS sont en effet plus exigeants que les normes d'homologation. Il a été constaté que les coques pouvaient se détacher de leur base lorsque les enfants étaient attachés dos à la route. Dans un tel cas, le siège et l'enfant sont projetés dans l'habitacle, avec un risque élevé de blessures graves.

Le TCS déconseille formellement l'achat et l'utilisation de ces sièges. Le Chipolino Olympus i-Size a été retiré de la vente par son fabricant, mais des stocks résiduels peuvent encore circuler. Ce problème concerne uniquement ce modèle. Le fabricant du Reecle 360 n'a, à ce jour, pas réagi. À noter qu'il existe, surtout sur internet, des sièges identiques au Reecle 360 vendus sous d'autres noms. Pour cette raison, le TCS recommande de vérifier systématiquement le numéro figurant sur l'étiquette orange (sous le siège). Sont concernés pour le Reecle 360 non seulement ce modèle, mais aussi tous les sièges portant l'homologation E8 – 0313715.

Un protocole de test rigoureux

Les essais du TCS s'inspirent des standards Euro NCAP appliqués aux véhicules et reproduisent des accidents nettement plus graves que ceux prévus par la norme internationale UN R129. La plupart des sièges testés remplissent ces exigences accrues et offrent une bonne protection. L'échec des modèles Chipolino et Reecle constitue donc une exception préoccupante.

Les acheteurs de ces modèles n'ont pas automatiquement droit à un retour ou à un échange. Toutefois, si l'achat date de moins de deux ans, un recours au titre de la garantie légale des défauts peut être envisagé auprès du vendeur.

Le TCS publiera les résultats complets de son test de sièges auto 2025, avec l'évaluation de tous les modèles examinés, le 21 octobre. Le plus grand club de la mobilité de Suisse invite dès à présent les parents à vérifier si leur siège correspond à l'un des modèles concernés. En cas de doute, le TCS recommande de ne plus l'utiliser et de contacter le vendeur ou le fabricant.

Conseils du TCS aux parents

- Dans le cas du Chipolino Olympus i-Size, seul ce modèle précis est concerné.
- Pour le Reecle 360 (ZA10 i-Size), sont concernés ce modèle et tous les sièges identiques portant le numéro d'homologation E8 – 0313715.
- Vérifiez toujours le numéro figurant sur l'étiquette orange (sous le siège) avant l'achat.
- Si votre siège correspond à l'un de ces modèles, cessez immédiatement de l'utiliser et adressez-vous au vendeur ou au fabricant.
- Privilégiez l'achat auprès de revendeurs spécialisés, qui offrent conseil, traçabilité et soutien en cas de problème.
- Consultez les résultats des tests indépendants du TCS, publiés deux fois par an, pour choisir un siège offrant une sécurité optimale.



Contact

Laurent Pignot, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch

www.pressetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 361'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 400 collaborateurs, 22 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour davantage de sécurité dans la mobilité – un engagement rendu possible grâce à ses membres. Il développe des supports pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, teste les infrastructures de mobilité et conseille les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondus. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est aussi le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 43'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.