



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 17 juillet 2025

Prudence lors de la prochaine canicule

Avec déjà la deuxième vague de chaleur de cet été, le TCS met en garde contre l'insouciance et donne des conseils de sécurité au volant. Lorsque les températures grimpent, la chaleur à l'intérieur des voitures devient vite insoutenable, voire dangereuse pour les humains et les animaux. Sous un soleil de plomb, la température à l'intérieur d'une voiture a vite fait d'atteindre les 80 degrés. Les vélos électriques ne doivent pas non plus être exposés à la chaleur pendant une période prolongée.

La première vague de chaleur du mois de juin a permis de s'habituer au soleil. Cependant, la plupart des gens sous-estiment encore que sous un soleil de plomb, une voiture peut devenir extrêmement chaude en quelques minutes seulement, générant une situation critique pour les humains et les animaux. L'habitacle d'une voiture laissée au soleil peut atteindre 50 degrés en l'espace de quelques minutes. Au bout d'une heure, la température peut même monter jusqu'à 80 degrés. Les variations de la température extérieure et l'évolution de l'ensoleillement peuvent également contribuer au réchauffement du véhicule. Séjourner dans une voiture au-delà de 40 degrés devient dangereux.

Couvrir la voiture, une bonne solution

Différents tests réalisés par le TCS ont montré qu'en plus du stationnement à l'ombre, le recours à des protections de pare-brise notamment avait aussi un impact favorable sur les températures mesurées à l'intérieur d'une voiture. La température relevée sur le tableau de bord de véhicules sans film de protection solaire au bout d'une heure d'exposition au soleil a ainsi atteint 77 degrés Celsius. Celle de véhicules équipés d'un film de protection solaire était jusqu'à 40 degrés inférieure, dans les mêmes conditions de test. Quant à l'influence de la couleur de la voiture sur la température dans l'habitacle, il s'agit d'une idée reçue : d'après plusieurs tests, les différences observées en la matière sont minimes. Si l'intérieur des voitures foncées chauffe en effet plus rapidement pendant les 20 premières minutes, la température finale varie à peine de quelques degrés. Les bâches de protection intégrales font baisser la température de la voiture de quelques degrés supplémentaires.

En revanche, laisser les fenêtres entrouvertes ne permet pas véritablement de rafraîchir la voiture. Un test a montré que sur une période de 30 minutes, la différence de température relevée dans l'habitacle ne dépassait pas deux degrés Celsius. Pendant la conduite, au contraire, l'ouverture complète des vitres au démarrage contribue à faire baisser considérablement la température à l'intérieur de la voiture.

Effets sur les batteries

Les vélos électriques ne doivent pas être immobilisés pendant une période prolongée sous un soleil brûlant. Dans ce cas, c'est l'électronique qui peut être endommagée. De manière générale, les températures extrêmes ont un impact négatif sur la durée de vie de la batterie.

En revanche, les températures élevées ne présentent aucun risque de sécurité pour les batteries de véhicules électriques. Comme elles sont stockées sous le plancher, elles ne sont en effet jamais directement exposées aux rayons du soleil. La mise en marche de la climatisation réduit toutefois considérablement l'autonomie des véhicules électriques. En la matière, les véhicules électriques présentent un avantage important en cas de forte chaleur : lorsqu'ils sont branchés à une borne de recharge, l'habitacle peut être rafraîchi à l'avance grâce à la fonction de préclimatisation.

Ne jamais laisser des enfants ou des animaux dans la voiture

Les histoires d'enfants et d'animaux oubliés dans une voiture sont récurrentes. La plupart des gens sous-estiment à quel point il peut faire extrêmement chaud dans un véhicule en plein soleil, et ce, après seulement quelques minutes — une situation qui peut rapidement devenir mortelle. Tout séjour dans un véhicule fermé, non climatisé et directement exposé aux rayons du soleil est à proscrire. Les enfants et les animaux ne doivent pas être laissés à l'intérieur du véhicule, même pour de courts arrêts.



Conséquences pour le véhicule

La carrosserie, le tableau de bord et les sièges peuvent devenir si chauds qu'un simple contact peut provoquer des brûlures. La prudence est donc de mise au moment de monter en voiture et de manipuler les sièges, le volant, le levier de vitesses et d'autres composants intérieurs du véhicule. À partir de 45 degrés, des brûlures et autres lésions cutanées peuvent survenir en quelques secondes. Avant de monter à bord, il est donc recommandé d'aérer brièvement l'habitacle du véhicule en ouvrant les portières arrières et latérales pour laisser l'air chaud s'échapper.

Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch
www.pressesets.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 361'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 22 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 40'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.