



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 25 juin 2025

Les destinations de rêve... qui pourraient tourner au cauchemar

Alors que de nombreux Suisses se préparent à voyager cet été bien au-delà des frontières nationales, le Touring Club Suisse (TCS) invite à la vigilance. Derrière leur charme touristique, certaines régions présentent des risques non négligeables : criminalité dans les grandes villes d'Amérique latine, tensions locales en Asie du Sud-Est, instabilité dans certaines zones du Maghreb, risques climatiques et sanitaires en Afrique subsaharienne, mais aussi vagues de chaleur, incendies ou mouvements sociaux en Europe. Le TCS met à disposition des informations actualisées sur plus de 200 destinations à travers le monde, et encourage chaque voyageur à consulter les recommandations officielles avant de partir, pour éviter les mauvaises surprises.

Chaque année, des milliers de voyageurs optent pour des destinations qui, malgré leur charme et leur popularité, font l'objet de mises en garde officielles des autorités, dont le Département fédéral des affaires étrangères (DFAE). En effet, certains pays ou régions peuvent présenter des risques sanitaires, sécuritaires ou climatiques dont il faut tenir compte. Le TCS encourage chacun à bien s'informer avant le départ, pour éviter les mauvaises surprises.

En Amérique latine : attention dans les grandes villes

Des pays comme le Brésil, le Mexique, la Colombie ou le Pérou accueillent chaque année des millions de touristes, y compris de nombreux Suisses. Pourtant, certaines zones présentent des risques avérés. Dans les grandes villes, certains quartiers sont fortement déconseillés en raison de la criminalité. Au Mexique, la violence liée aux cartels reste élevée dans plusieurs États du nord et du centre. En Colombie, les régions proches du Venezuela ou de la jungle amazonienne sont instables. Le Pérou, également très populaire, a connu récemment des blocages de routes et des manifestations ayant perturbé le tourisme.

En Asie : vigilance selon les régions

L'Asie du Sud-Est reste très fréquentée, notamment la Thaïlande, le Vietnam, l'Indonésie ou les Philippines. Si la majorité des zones touristiques y sont sûres, certaines parties posent davantage de problèmes. L'île de Mindanao aux Philippines reste à risque à cause d'activités de groupes armés. En Indonésie, la région de Papouasie est instable, et le risque volcanique est permanent dans l'archipel. En Thaïlande, des tensions peuvent émerger dans le sud du pays. Ces zones restent parfois incluses dans des circuits touristiques malgré les mises en garde.

Dans le Maghreb : prudence hors des sentiers battus

Le Maroc et la Tunisie figurent parmi les destinations appréciées des voyageurs suisses. Les zones balnéaires et principales villes touristiques sont généralement sûres. En revanche, les zones isolées, proches des frontières ou du désert, demandent davantage de prudence. En Tunisie, la région frontalière avec la Libye ou certaines zones montagneuses du centre-ouest sont déconseillées par le DFAE. Le sud algérien est également sujet à des restrictions. Il s'agit de rester vigilant en dehors des circuits classiques.

En Afrique subsaharienne : destinations prisées, mais pas sans risques

Des pays comme la Tanzanie, le Kenya, la Namibie, l'Afrique du Sud ou le Sénégal attirent chaque année de nombreux touristes suisses. Ces destinations offrent des expériences inoubliables, entre safaris, plages et découvertes culturelles. Toutefois, certaines précautions sont nécessaires. En Afrique du Sud, la criminalité reste élevée dans plusieurs grandes villes. Au Kenya ou en Tanzanie, les zones touristiques sont généralement sûres, mais les régions frontalières ou isolées peuvent être instables. L'accès aux soins médicaux est parfois limité en dehors des grands centres urbains. Il est donc important de bien planifier son voyage et de s'informer sur les conditions locales avant de partir.

L'Europe : globalement sûre, mais pas sans vigilance

L'Europe reste une destination de choix pour les Suisses. Elle offre proximité, confort et diversité. Mais même ici, certains risques doivent être pris en compte. Dans les grandes villes, les touristes peuvent être ciblés par des pickpockets ou des arnaques. Des mouvements sociaux peuvent aussi perturber les transports ou entraîner



des fermetures temporaires de sites touristiques. Le sud de l'Europe est également touché par des incendies de forêt ou des vagues de chaleur durant l'été, comme cela a été le cas en Grèce, au Portugal ou en Italie. Voyager en Europe ne dispense pas de rester attentif à l'actualité locale.

Catastrophes naturelles : un risque souvent sous-estimé

Certains pays pourtant très visités sont exposés à des risques naturels majeurs. Le Japon, l'Indonésie ou la Turquie sont situés sur des zones sismiques actives. Le Mexique, les Caraïbes ou le sud-est asiatique peuvent être touchés par des ouragans, typhons ou inondations pendant la saison estivale. Ces phénomènes sont bien gérés dans les régions touristiques, mais ils peuvent perturber les plans de voyage, voire entraîner des évacuations. Une bonne préparation et une vigilance météo sont donc indispensables.

Les conseils du TCS

- Consulter la page [conseil de voyage du TCS](#) ou [conseils pour les voyages du DFAE](#) pour connaître les recommandations et les risques par pays.
- Les informations nécessaires pour [plus de 200 destinations](#) sont gratuitement accessibles à tous pour préparer le voyage
- Rester informé des risques de grèves grâce au [calendrier des grèves 2025](#).
- Être averti des événements survenant à proximité de son lieu de séjour et obtenir du soutien en cas de besoin grâce à l'application [Travel Safety](#) du TCS ou [Travel Admin](#) du DFAE
- Planifier ses déplacements sur place : état des routes, moyens de transport, distances, zones à éviter.
- Tenir compte des risques naturels saisonniers (cyclones, séismes, éruptions).
- Prévoir une solution de communication fiable, surtout dans les régions isolées (appels, GPS, accès à internet).
- Connaître les numéros d'urgence locaux et avoir un plan de repli en cas d'imprévu.
- Planifier à l'avance tous les aspects liés à la santé, particulièrement les vaccins obligatoires.

Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch
www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 361'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 22 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 40'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.