



## Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 11 décembre 2025

### Les trentenaires en tête des accidents mortels liés à l'alcool au volant

**En 2024, l'alcool a causé 33 accidents mortels en Suisse, soit une hausse de 32% par rapport à l'année précédente. Près d'un tiers de ces drames ont impliqué la responsabilité d'un trentenaire. À l'échelle cantonale, Glaris est le canton présentant le plus grand nombre d'accidents graves liés à l'alcool pour 10'000 habitants. En chiffres absolus, le canton de Vaud a enregistré le plus d'accidents avec décès. À l'approche des fêtes de fin d'année, le TCS rappelle qu'entre boire ou conduire, il faut choisir.**

En 2024, les routes suisses ont été particulièrement meurtrières : 33 accidents mortels ont été attribués à l'alcool, soit 32% de plus qu'en 2023. Les trentenaires (30-39 ans) sont la tranche d'âge la plus représentée, responsables de 9 accidents mortels, suivis des cinquantenaires (50-59 ans) impliqués dans 8 accidents. Les catégories 20-29 ans, 40-49 ans et 60 ans et plus comptabilisent chacune 5 accidents mortels, tandis que les moins de 20 ans n'ont été responsables que d'un seul accident mortel lié à l'alcool. «À l'approche des fêtes, rappelons qu'une soirée réussie est une soirée qui se termine en sécurité. Si vous consommez de l'alcool, laissez votre voiture et prévoyez une solution de retour sûre, comme un conducteur sobre, les transports publics ou Nez Rouge», rappelle Christophe Nydegger, responsable de la sécurité routière au TCS.

#### Glaris détrône Genève

En 2024, c'est dans le canton de Glaris que la proportion d'accidents graves liés à l'alcool a été la plus élevée, avec 1.43 accidents par 10'000 habitants, contre 0.48 l'année précédente. Uri suit avec 1.05 accidents graves pour 10'000 habitants, en hausse par rapport aux 0.54 de 2023. Ces variations s'expliquent notamment par la taille réduite de la population dans ces cantons, où un accident supplémentaire influence fortement les statistiques.

Genève, longtemps en tête du classement — sept années consécutives — arrive ensuite avec 1.01 accidents graves pour 10'000 habitants. Ce niveau reste très élevé comparé à la moyenne nationale de 0.47, soit plus du double.

Juste derrière Genève figurent le Jura (0.80), Obwald (0.76), le Valais (0.74), Bâle-Ville (0.70), le Tessin (0.70), Neuchâtel (0.67) et Vaud (0.58). Par rapport à 2023, cette proportion a augmenté dans les cantons du Jura (0.27), d'Obwald (0.26), du Valais (0.62), de Bâle-Ville (0.66) et de Neuchâtel (0.57), alors qu'elle a diminué au Tessin (0.73 en 2023) et dans le canton de Vaud (0.64).

#### Les deux Appenzell ne comptent aucun accident grave

Appenzell Rhodes-Intérieures et Appenzell Rhodes-Extérieures se distinguent positivement puisqu'aucun accident grave lié à l'alcool n'y a été enregistré en 2024. Les autres cantons affichant les taux les plus bas sont Schaffhouse (0.11), Zurich (0.29), Bâle-Campagne (0.30), Berne (0.34) et Lucerne (0.37).

#### Vaud compte le plus de décès

En chiffres absolus, le canton de Vaud compte le plus grand nombre d'accidents avec décès liés à l'alcool sur les routes, avec un total de 5 accidents mortels. Viennent ensuite le Tessin avec 4 accidents mortels, puis le Valais et Zurich avec 3 accidents mortels chacun. Au total, 16 cantons ont enregistré au moins un accident mortel lié à l'alcool en 2024, soit 7 de plus qu'en 2023, année où seuls 9 cantons étaient touchés.

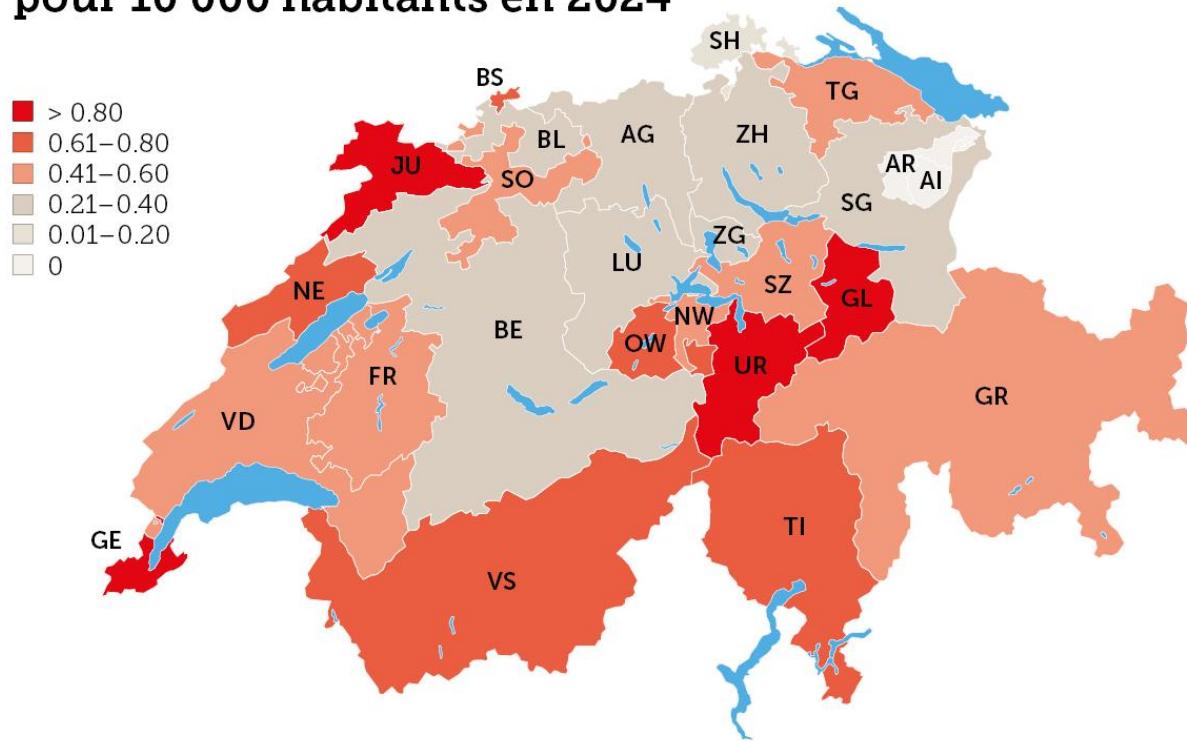
#### Conseils du TCS

Si vous conduisez, ne buvez pas d'alcool. Si vous souhaitez tout de même consommer de l'alcool, prenez les transports publics ou désignez avant la consommation une personne qui renoncera à l'alcool pour conduire au retour. L'Opération Nez Rouge est active durant les fêtes de fin d'année et constitue aussi une bonne solution pour rentrer chez soi lorsque l'on a bu de l'alcool. Ne combinez pas alcool et médicaments ou drogue. De même ne consommez pas d'alcool si vous êtes déjà fatigué, stressé ou malade et devez prendre le volant.

De nombreuses informations sur l'alcool, ses dangers et des conseils sont disponibles sur :  
<https://www.tcs.ch/fr/tests-conseils/conseils/causes-accidents/alcool-volant.php>



## Accidents de la route graves liés à l'alcool pour 10'000 habitants en 2024



Chiffres du TCS extraits des statistiques brutes de la base de données des accidents de l'OFROU.



## Accidents de la route liés à l'alcool en 2024, par Canton

Analyse de l'accidentologie due à l'alcool en 2024, par Canton	Accidents avec victimes graves pour 10'000 habitants	Habitants au 31.12.2023	Accidents avec morts	Accidents avec blessés graves	Total des accidents avec victimes graves
<i>Glaris</i>	1.43	42'056	0	6	6
<i>Uri</i>	1.05	37'931	0	4	4
<i>Genève</i>	1.01	524'410	1	52	53
<i>Jura</i>	0.80	74'548	0	6	6
<i>Obwald</i>	0.76	39'272	1	2	3
<i>Valais</i>	0.74	365'844	3	24	27
<i>Bâle-Ville</i>	0.70	200'031	1	13	14
<i>Tessin</i>	0.70	357'720	4	21	25
<i>Neuchâtel</i>	0.67	178'291	2	10	12
<i>Vaud</i>	0.58	845'870	5	44	49
<i>Grisons</i>	0.49	204'888	0	10	10
<i>Schwyz</i>	0.48	167'403	0	8	8
<i>Fribourg</i>	0.47	341'537	1	15	16
<i>Nidwald</i>	0.44	45'016	0	2	2
<i>Soleure</i>	0.42	286'844	2	10	12
<i>Thurgovie</i>	0.41	295'220	2	10	12
<i>Argovie</i>	0.39	726'894	2	26	28
<i>Saint-Gall</i>	0.39	535'114	2	19	21
<i>Zoug</i>	0.38	132'556	0	5	5
<i>Lucerne</i>	0.37	432'744	1	15	16
<i>Berne</i>	0.34	1'063'533	2	34	36
<i>Bâle-Campagne</i>	0.30	298'837	1	8	9
<i>Zurich</i>	0.29	1'605'508	3	43	46
<i>Schaffhouse</i>	0.11	87'111	0	1	1
<i>Appenzell Rh.-Ext.</i>	0.00	56'495	0	0	0
<i>Appenzell Rh.-Int.</i>	0.00	16'585	0	0	0
<i>Suisse</i>	0.47	8'962'258	33	388	421

Chiffres du TCS extraits des statistiques brutes de la base de données des accidents de l'OFROU

### Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | [jordan.girod@tcs.ch](mailto:jordan.girod@tcs.ch)

[www.pressetcs.ch](http://www.pressetcs.ch), [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

### Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 361'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 400 collaborateurs, 23 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000



renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour davantage de sécurité dans la mobilité – un engagement rendu possible grâce à ses membres. Il développe des supports pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, teste les infrastructures de mobilité et conseille les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est aussi le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 43'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.