



Comunicato stampa

Vernier/Ostermundigen, 28 ottobre 2025

Gestire al meglio il proprio budget grazie a un nuovo simulatore dei costi chilometrici

Carburante, manutenzione, parcheggio, ma anche tasse e perdita di valore: stimare i costi complessivi di un veicolo, specialmente di ogni chilometro, può essere complicato. Per questo motivo, il TCS lancia un nuovo simulatore dei costi chilometrici. Sia per i privati che per le imprese, disporre di una valutazione precisa e immediata dei costi connessi all'uso di un veicolo consente di gestire al meglio il proprio budget. Ma anche di prevedere i costi futuri al momento dell'acquisto.

Molte persone utilizzano l'auto ogni giorno, ad esempio per andare al lavoro, fare visita ai propri cari e svolgere attività nel tempo libero. Eppure, quando si mettono al volante, sono poche quelle che si interrogano su quanto costano i loro viaggi. Conoscere con precisione quanto si spende per il proprio veicolo permette però di stabilire un budget attendibile e realistico. Questo calcolo è importante anche per chi ha in programma l'acquisto di un nuovo veicolo, ma fatica a prevedere le spese a cui andrà incontro.

Molteplici costi da considerare

In base ai calcoli del TCS, nel 2024 il costo medio per chilometro percorso si attestava sui 76 centesimi. Questo valore può però variare a seconda del veicolo e del suo utilizzo quotidiano. Occorre dunque tenere conto di numerosi criteri specifici di ogni veicolo: prezzo di acquisto, ammortamento, perdita di valore, consumo di carburante, costi di ricarica per i mezzi elettrici, chilometraggio annuo, spese di assicurazione, tasse cantonali, costi di parcheggio ecc.

Un nuovo strumento rapido

Il simulatore dei costi chilometrici del TCS consente di calcolare immediatamente e con precisione i costi del proprio veicolo. Questo nuovo strumento online sostituirà la chiavetta USB in uso ormai da quasi 20 anni e proporrà una tariffa più vantaggiosa, offrendo dunque una nuova soluzione più accessibile e pratica. Grazie a questa piattaforma, l'utente potrà facilmente confrontare più veicoli, registrarne i dati e sfruttare funzionalità come il confronto pluriennale.

Un prezioso aiuto per privati e PMI

Questo strumento online rappresenta un vero asso nella manica per la gestione del budget. Oltre a monitorare le spese passate e presenti, permette di pianificare i costi futuri sia per un veicolo già in uso sia in previsione di un acquisto. Sul lungo periodo, consente di farsi un'idea chiara di tutte le spese sostenute. Si tratta di uno strumento prezioso per le piccole imprese, che le aiuta a gestire i costi della loro flotta di veicoli. Questo simulatore è utile anche per chi utilizza la propria auto personale per scopi professionali e deve calcolare le spese degli spostamenti. Infine, il grande pubblico potrà valutare meglio le proprie spese e pianificare l'acquisto di un veicolo. Con questo strumento moderno e completo, il TCS prosegue la sua missione di offrire ai suoi soci soluzioni concrete per comprendere meglio e tenere sotto controllo i costi della mobilità.

Un nuovo catalogo per orientarsi nella scelta di un'auto

Grazie ai dati del simulatore online dei costi chilometrici del Touring Club Svizzero (TCS), l'Ufficio federale dell'energia (UFE) ha interamente ripensato il proprio catalogo dei consumi online (www.verbrauchskatalog.ch). Questa piattaforma consente di confrontare tutti i modelli di auto nuove in Svizzera sulla base dei consumi, delle emissioni di CO₂, dell'efficienza energetica e dei costi di utilizzo. Propone, inoltre, una simulazione del bilancio climatico ed energetico in relazione all'intero ciclo di vita dei veicoli. Attraverso strumenti interattivi e dati regolarmente aggiornati, il catalogo rappresenta un supporto interessante per accompagnare consumatrici e consumatori nel processo di acquisto.



Contatti

Laurent Pignot, portavoce del TCS

Tel. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch

www.presse.tcs.ch | www.flickr.com

Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi oltre 2000 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre a oltre 1,6 milioni di soci un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 70 secondi. 200 pattugliatori compiono all'incirca 361'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente in oltre l'80% dei casi. La centrale di assistenza ETI effettua mediamente ogni anno 63'000 interventi, incluse circa 3500 perizie mediche e ben 1300 operazioni di rimpatrio. TCS Ambulance è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 22 basi logistiche e circa 45'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate 52'000 pratiche e si offrono quasi 10'000 consulenze legali. Fin dal 1908 il TCS si impegna a favore della sicurezza stradale in Svizzera, mettendo a punto strumenti pedagogici, campagne di sensibilizzazione e prevenzione nonché testando l'infrastruttura per la mobilità e consigliando le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 115'000 pettorine e 90'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 42'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 32 campeggi e circa 900'000 pernottamenti turistici, il TCS è il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 400 bici cargo elettriche e 40'000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2025.