



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 2 juillet 2025

Test de pneus 4 saisons : du très bon et du très mauvais

Le Touring Club Suisse a évalué 16 modèles de pneus toutes saisons en dimension 225/45 R17, couramment montés sur des véhicules compacts et moyens. Ces pneus ont été examinés selon 19 critères couvrant la sécurité de conduite et l'impact environnemental. Les résultats montrent de fortes disparités : pour la première fois dans l'histoire du TCS, quatre modèles de pneus toutes saisons obtiennent la mention «hautement recommandé». En revanche, quatre autres modèles sont jugés «non recommandés». Des écarts significatifs ont été observés sur les distances de freinage et l'espérance de kilométrage entre les différents pneus testés.

Les pneus toutes saisons gagnent en popularité, surtout en milieu urbain où la neige est rare. Leur promesse est d'offrir une polyvalence tout au long de l'année, avec une bonne adhérence sur routes sèches, mouillées ou enneigées, évitant ainsi de changer de pneus à chaque saison. Pour être vraiment efficaces, ils doivent se rapprocher des performances des pneus spécialisés, été comme hiver. Le test du TCS portant sur 16 modèles disponibles sur le marché révèle de fortes disparités : quatre modèles de pneus sont «hautement recommandés», quatre «recommandés», quatre «recommandés sous condition» et quatre «non recommandés».

Des critères d'évaluation exigeants

Depuis 2023, le TCS évalue les pneus selon une méthode rigoureuse, fondée sur deux axes principaux : la sécurité de conduite et l'impact environnemental. Au total, 19 critères sont pris en compte. Du côté de la sécurité, les tests examinent la tenue de route, le freinage et la stabilité sur routes sèches, mouillées, enneigées et verglacées. L'impact environnemental inclut notamment le bruit de roulement, la consommation, l'usure et l'abrasion. Cette méthode offre une évaluation complète, alliant performance routière et respect de l'environnement.

De gros écarts sur les distances de freinage

Les tests de freinage révèlent des différences significatives entre les pneus. Sur route sèche, un véhicule lancé à 100 km/h équipé de pneus Pirelli Cinturato All Season SF 3. Il s'arrête sur une distance de 38 mètres. En revanche, avec des pneus Barum Bravuris 5HM, il faut 7,3 mètres de plus pour s'arrêter complètement. Cela signifie qu'au moment où le véhicule équipé des Pirelli est immobilisé, celui chaussé des Barum présente encore une vitesse résiduelle d'environ 40 km/h.

Sur chaussée mouillée, à 80 km/h, les meilleurs résultats au test de freinage sont obtenus avec les Continental All Season Contact 2, tandis que les moins bons proviennent des Arivo Carlorful A/S. L'écart de distance d'arrêt atteint 11,3 mètres : lorsque la voiture équipée des Continental est arrêtée, celle munie des Arivo affiche une vitesse résiduelle proche de 41 km/h, ce qui augmente considérablement le risque d'accident. Sur route enneigée à 30 km/h, les pneus les plus performants sont les Nexen N'Blue 4 Season 2, tandis que les moins efficaces sont les Petlas Multiaction PT565 avec une distance de freinage de 3,5 mètres supplémentaires. Cela correspond à une vitesse résiduelle de 16 km/h — un écart significatif en matière de sécurité.

Une durée de vie variant du simple au double

Un bon pneu toutes saisons ne se résume pas à ses performances sur routes sèches, mouillées ou enneigées ; il doit également garantir une bonne durée de vie. Le bilan environnemental, qui prend en compte la consommation de carburant, le poids, le bruit, ainsi que le kilométrage prévu et l'usure du pneu, est un critère essentiel. Les pneus ayant obtenu les meilleures notes réussissent à allier performance et respect de l'environnement. D'après les tests du TCS, certains modèles peuvent parcourir jusqu'à deux fois plus de kilomètres avant d'être remplacés. Par exemple, le Goodyear Vector 4 Seasons Gen 3 affiche une durée de vie estimée à près de 68 000 kilomètres, contre un peu plus de 34 000 kilomètres pour le Superia Ecoblues 45. Les pneus les mieux notés sont donc ceux qui savent allier la sécurité et la durabilité.



Conseils du TCS

- Privilégier des pneus ayant obtenu au minimum la mention «recommandé» lors des tests.
- Utiliser toujours 4 pneus du même modèle et du même type.
- Acheter des pneus neufs de moins de trois ans pour bénéficier des développements et des améliorations techniques des fabricants de pneus. L'indication DOT permet de se renseigner sur l'âge des pneus.
- Trouvez le pneu adapté à vos besoins avec [le comparateur de pneus du TCS](#)

Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch

www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 361'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 22 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 40'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.