



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 06 mai 2025

Test des pneus All Terrain : des performances contrastées entre route et hors piste

Pour la première fois, le Touring Club Suisse (TCS) a évalué des pneus All Terrain dans la dimension 225/65 R17 102H, une taille utilisée sur les SUV, mini-bus, vans aménagés et pick-up. Huit modèles ont été soumis à un test rigoureux aussi bien sur route qu'en conditions tout-terrain. Les résultats sont nuancés : si les pneus All Terrain prouvent leur efficacité hors des sentiers battus, leurs performances sur route, en particulier sur chaussée mouillée, s'avèrent préoccupantes. L'un des modèles a même été classé comme «non recommandé».

Selon les fabricants, les pneus All Terrain sont conçus pour affronter des surfaces variées telles que la boue, le gravier ou la neige, tout en conservant des caractéristiques de conduite acceptables sur l'asphalte. Ils sont positionnés comme un compromis entre les pneus purement tout-terrain et les pneus routiers classiques. Ce type de pneu cible les véhicules polyvalents – SUV, mini-bus, vans aménagés, pick-up – capables de sortir occasionnellement des routes goudronnées tout en effectuant de longs trajets sur route.

Les résultats des tests sont contrastés. Tous les modèles évalués offrent une bonne tenue sur chemins de gravier ou sur terrain boueux. En revanche, leurs performances sur chaussée sèche et surtout mouillée restent limitées : quatre modèles ont reçu la mention «recommandé», trois autres «recommandé avec réserve» et un a été jugé «non recommandé». Aucun des modèles testés n'a pu rivaliser avec le pneu toutes saisons de référence évalué en parallèle.

Hors des sentiers battus

Sur les surfaces non asphaltées comme le gravier ou la boue, l'ensemble des modèles testés a montré de bonnes capacités. Les écarts de performance entre les pneus sont restés limités. Le Matador MP72 Izzarda A/T2 s'est distingué comme le plus efficace dans ces conditions, suivi de près par le Pirelli Scorpion A/T+. À noter : le pneu toutes saisons de référence s'est hissé à la troisième place, ex æquo avec le Yokohama Geolandar A/T G015 et le BF Goodrich Trail Terrain T/A. Il convient également de noter que, sur terrain non goudronné, la présence d'une transmission intégrale ou d'un différentiel autobloquant peut sensiblement améliorer les performances du véhicule, en plus du choix de pneumatiques.

Le problème sur route mouillée

C'est sur chaussée mouillée que les limites des pneus All Terrain deviennent évidentes, notamment en matière de freinage. Lors d'un freinage d'urgence à 80 km/h, aucun pneu All Terrain n'a atteint les performances du pneu toutes saisons de référence. Le BF Goodrich Trail Terrain T/A présente l'écart le plus alarmant : sa distance de freinage est supérieure de 15 mètres à celle du pneu toutes saisons. Cela signifie qu'au moment où le véhicule équipé des pneus toutes saisons est à l'arrêt, celui chaussé en BF Goodrich roule encore à 45 km/h. Cette faiblesse justifie la mention «non recommandé» attribuée à ce modèle.

Outre ces distances de freinage allongées, des déséquilibres notables dans la tenue de route ont été observés. Certains pneus, comme le modèle de Pirelli, affichent une tendance marquée au survirage. Par ailleurs, tous les pneus All Terrain testés induisent une consommation de carburant plus élevée ainsi qu'un niveau sonore accru par rapport à des pneus route classiques. Cela est dû aux caractéristiques structurelles des pneus All Terrain : profils larges, gommages durs et poids supérieur.

Un peu mieux sur la neige

Sur neige, les résultats varient fortement d'un modèle à l'autre. Le Yokohama Geolandar A/T G015 est le seul pneu All Terrain à obtenir la mention «bien», à égalité avec le pneu toutes saisons de référence. Les pneus Falken, General Tire, Matador, Toyo et BF Goodrich reçoivent la mention «satisfaisant». En revanche, les Pirelli et Bridgestone sont évalués comme «suffisant».



Conseils TCS

- Privilégiez des pneus ayant obtenu au minimum la mention «recommandé» lors des tests.
- Avant tout achat, identifiez clairement vos besoins spécifiques en matière d'utilisation (type de routes empruntées, fréquence, conditions climatiques).
- Utilisez toujours 4 pneus du même modèle et du même type.
- Achetez des pneus neufs de moins de trois ans. Vous bénéficierez ainsi des développements et des améliorations techniques des fabricants de pneus. L'indication DOT vous renseigne sur l'âge des pneus.

Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch
www.pressetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 361'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 22 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 40'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.