



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 17 décembre 2025

Les véhicules rechargeables progressent, mais l'objectif n'est pas atteint

L'analyse annuelle du TCS montre que le parc de voitures électriques a de nouveau augmenté cette année et que l'électromobilité a renforcé sa part dans le total des véhicules. Le fait que l'objectif de la Feuille de route électromobilité n'ait pas été atteint montre clairement que l'électromobilité n'est pas encore un acquis et que les conditions-cadres doivent continuer à être améliorées.

Le marché suisse des voitures neuves a connu une année difficile et a enregistré un recul entre janvier et novembre par rapport à 2024. L'analyse annuelle du TCS montre toutefois que les voitures électriques (hybrides rechargeables et voitures 100 % électriques) ont bien résisté dans le marché global. Les voitures entièrement électriques ont augmenté leur part de marché des nouvelles immatriculations de 3 points de pourcentage pour atteindre 22 %. Leur part de marché n'était ainsi que légèrement inférieure à celle des véhicules à essence, qui ont encore atteint 24 %. Les hybrides rechargeables ont progressé de 2 points pour atteindre une part de marché de 11 %.

Plus de 370'000 véhicules rechargeables en circulation

Environ 375'000 véhicules rechargeables (voitures électriques et hybrides rechargeables) circulent actuellement sur les routes suisses. Leur parc continue de croître fortement et a environ triplé depuis 2021 pour atteindre 8 % du parc total. La part de marché des nouvelles immatriculations s'élève à environ 33 % à la fin de l'année. L'objectif de la Feuille de route électromobilité, dans laquelle sont représentés différents acteurs de la branche, n'est ainsi pas atteint. Celle-ci prévoyait une part de marché de 50 % d'ici à la fin de l'année 2025. Il apparaît clairement que l'électromobilité n'est pas encore un phénomène qui s'impose de lui-même et que les conditions-cadres doivent encore être améliorées.

De nombreux automobilistes hésitent aujourd'hui à acheter une voiture électrique, notamment en raison d'une infrastructure de recharge encore insuffisante. Les locataires, en particulier, ont besoin d'un meilleur accès aux stations de recharge. Le TCS s'engage en faveur du développement de l'installation de bornes de recharge dans les immeubles locatifs, les parkings souterrains et au sein des entreprises. En outre, le potentiel de bornes de recharge publiques reste important dans les zones urbaines, où vivent de nombreux locataires. Pour les stations de recharge publiques, une plus grande transparence des prix et des possibilités de paiement simples sont également nécessaires.

À la poursuite de Tesla

Parmi les voitures électriques les plus vendues de l'année, Tesla reste en tête avec le Model Y (3713 véhicules, état au 1^{er} décembre). La position de Tesla n'est toutefois pas gravée dans le marbre. Les deuxième et troisième places sont occupées par Škoda, avec les modèles Elroq (2896 véhicules) et Enyaq (2411 véhicules), faisant de la marque la plus performante dans le segment électrique. Le groupe Volkswagen représente environ 50 % des voitures électriques vendues. Volvo, Renault et BMW figurent également dans le top 10. Le fait que les marques traditionnelles se rapprochent du pionnier de l'électrique Tesla montre que le marché des voitures électriques gagne en maturité et se développe en largeur.

La pénétration croissante de l'électromobilité dans le parc automobile se reflète également dans la répartition par âge des voitures de tourisme. Pour les véhicules âgés de cinq ans ou moins, les voitures électriques, les hybrides rechargeables et les hybrides constituent déjà la majorité. En revanche, pour les véhicules de plus de cinq ans, les motorisations alternatives jouent encore un rôle marginal.

Contact

Laurent Pignot, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch

www.presetcs.ch, www.flickr.com



Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 361'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 400 collaborateurs, 23 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour davantage de sécurité dans la mobilité – un engagement rendu possible grâce à ses membres. Il développe des supports pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, teste les infrastructures de mobilité et conseille les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est aussi le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 43'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.