



Medienmitteilung

Vernier/Ostermundigen, 1. Dezember 2025

Tempo 30: Vorschläge des Bundesrates zielen in die richtige Richtung

Der TCS beurteilt die Vorschläge des Bundesrates zur Umsetzung der Motion Schilliger positiv. Um eine praxisnahe Umsetzung zu ermöglichen, fordert der TCS noch gewisse Anpassungen – insbesondere soll der Begriff «verkehrsorientierte Strasse» klar definiert werden. Die Stossrichtung der Revision ist hingegen erfreulich und wird auch von der Bevölkerung gestützt, wie die gestrige Abstimmung im Kanton Zürich über die Mobilitätsinitiative und das Referendum von 28. September in Lugano gezeigt haben.

Die Stimmberechtigten des Kantons Zürich haben gestern die Mobilitätsinitiative deutlich angenommen und damit ein klares Signal für Tempo 50 auf Hauptverkehrsachsen ausgesandt. Das Ja zur Initiative, die von der TCS Sektion Zürich mit-lanciert worden war, zeigt, dass die Bevölkerung eine klare Hierarchie des Strassennetzes wünscht.

Das Ergebnis in Zürich freut auch TCS-Zentralpräsident Peter Goetschi: «Mit der Annahme der Mobilitätsinitiative haben die Stimmberechtigten des Kantons Zürich ein starkes Signal für die Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 km/h auf Hauptstrassen gesetzt. Dieses Ergebnis bestätigt die kürzlich erfolgte Abstimmung in Lugano zum gleichen Thema und zeigt, dass die Bevölkerung keine schleichende Ausweitung der 30er-Zone will.» Die Meinung der Bevölkerung hat sich seit 2001 nicht geändert, als die VCS-Initiative von 80 Prozent der Stimmberechtigten und einstimmig von den Kantonen abgelehnt wurde.

Das kantonale Abstimmungsergebnis untermauert auch die Forderung des eidgenössischen Parlaments, beim nationalen Rahmen für Tempo 30 mehr Klarheit zu schaffen. Um dieses Anliegen der Motion Schilliger umzusetzen, hat der Bundesrat eine Vernehmlassungsvorlage vorbereitet, zu der der TCS am 3. September erstmals Stellung nahm ([Medienmitteilung](#))

Verkehrsorientierte Strassen definieren

Der TCS hat sich im Rahmen der Vernehmlassung ausführlich mit den Vorschlägen des Bundesrates befasst und die geplanten Änderungen in der Signalisations- und Lärmschutzverordnung geprüft. Aus Sicht des TCS wird die Motion Schilliger damit wirksam umgesetzt und die Hierarchie des Strassennetzes gestärkt. Nichtsdestotrotz kann die Verordnung mit vier gezielten Anpassungen noch verbessert werden. Da verkehrsorientierte Strassen im Zentrum der Verordnung stehen, ist es angebracht, dass die Definition des Begriffs geregelt und schweizweit einheitlich angewendet wird. Der TCS schlägt deshalb vor, dass in einem zusätzlichen Verordnungsartikel verkehrsorientierte Strassen klar definiert werden.

Lärmmarme Strassenbeläge priorisieren

Gemäss der neuen Verordnung sollen lärmmarme Strassenbeläge priorisiert werden, um die Lärmbelastung zu reduzieren. Im Sinne einer Präzisierung fordert der TCS einen zusätzlichen Verordnungsartikel. Konkret soll bei Temporeduktionen aus Lärmschutzgründen die Geschwindigkeitsbegrenzung regelmässig überprüft und allfällige Massnahmen geprüft werden.

Bei der Priorisierung von lärmmarmen Strassenbelägen steht auch der Bund in der Pflicht. Der TCS verlangt, dass das Bundesamt für Strassen und das Bundesamt für Umwelt in ihren Weisungen zuhanden der Kantone und Gemeinden festhalten, dass lärmmarme Strassenbeläge die wichtigste Massnahme zur Lärminderung sind.

Zonen-Mix vermeiden

Die Vernehmlassung stärkt den geltenden Grundsatz: Tempo 50 auf wichtigsten Achsen für den motorisierten Verkehr. Diesen Grundsatz bekräftigt zwar auch der Bundesrat, doch der TCS will noch einen Schritt weiter gehen. Die Möglichkeit, verkehrsorientierte Strassen in Tempo-30-Zonen einzubeziehen, sollte ersatzlos gestrichen werden. Wenn innerhalb einer Tempo-30-Zone plötzlich verkehrsorientierte Strassenabschnitte auftauchen, gelten unterschiedliche Regelungen bezüglich Rechtsvortritt und Fussgängerstreifen. Das führt zu Verwirrung, Fehlern und Unfällen und wird vom TCS deshalb abgelehnt.



Der TCS ist zuversichtlich, dass der Bundesrat den vorliegenden Verordnungsentwurf weiter verbessert. Mit der definitiven Umsetzung des Parlamentsentscheides wird sichergestellt, dass Geschwindigkeitsvorschriften Sache des Bundes bleiben, wie es im Strassenverkehrsgesetz geregelt ist.

Kontakt

Marco Wölfli, Mediensprecher TCS

Tel. 058 827 34 03 | marco.woelfli@tcs.ch

pressetcs.ch | [flickr.com](https://www.flickr.com/photos/tcs/)

Touring Club Schweiz – immer an meiner Seite.

Seit seiner Gründung 1896 in Genf steht der Touring Club Schweiz im Dienst der Schweizer Bevölkerung. Er engagiert sich für Sicherheit, Nachhaltigkeit und Selbstbestimmung in der persönlichen Mobilität, politisch wie auch gesellschaftlich. Mit über 2000 Mitarbeitenden und 23 regionalen Sektionen bietet der grösste Mobilitätsclub der Schweiz seinen über 1,6 Millionen Mitgliedern eine breite Palette von Dienstleistungen rund um Mobilität, Gesundheit und Freizeitaktivitäten an. Alle 70 Sekunden erfolgt eine Hilfeleistung. 200 Patrouilleure sind jährlich mit etwa 361'000 Einsätzen auf Schweizer Strassen unterwegs und ermöglichen in mehr als 80 % der Fälle eine sofortige Weiterfahrt. Die ETI-Zentrale organisiert jährlich etwa 63'000 Hilfeleistungen, darunter 3500 medizinische Abklärungen und über 1300 Repatriierungen. TCS Ambulance ist der grösste private Akteur für Rettungsdienst und Krankentransport in der Schweiz mit 400 Mitarbeitenden, 22 Logistikbasen und rund 45'000 Einsätzen pro Jahr. Die Rechtsschutz-Büros bearbeiten 52'000 Fälle und geben rund 10'000 Rechtsauskünfte. Seit 1908 setzt sich der TCS ein für mehr Sicherheit in der Mobilität – möglich dank der Mitgliedschaft. Er entwickelt Lehrmittel, Sensibilisierungs- und Präventionskampagnen, testet Mobilitätsinfrastrukturen und berät Behörden. Der TCS verteilt jedes Jahr rund 115'000 Leuchtgürtel und 90'000 Leuchtwesten an Kinder, damit auch ihre Mobilität sicher ist. 42'000 Teilnehmende zur Aus- und Weiterbildung zählen die Fahrzentren in allen Kategorien von Fahrzeugen jährlich. Mit 32 Plätzen und rund 900'000 Logiernächten ist der TCS auch der grösste Campinganbieter der Schweiz. Die Mobilitätsakademie des TCS beforscht und gestaltet die Transformationen im Verkehr, wie die vertikale Mobilität der Drohnen oder die geteilte Mobilität, etwa mit den 400 elektrischen Lastenvelos «carvelo» und 43'000 Nutzenden. Der TCS ist Mitunterzeichner der Roadmap Elektromobilität 2025.