



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 20 novembre 2025

Test de dashcams : des qualités inégales et un usage toujours délicat sur le plan légal

Le Touring Club Suisse a testé sept dashcams de différentes gammes de prix. Les résultats montrent que certains modèles offrent une excellente qualité d'image et de nombreuses fonctionnalités, tandis qu'un appareil bon marché se révèle nettement inférieur. L'utilisation de ces caméras place toutefois rapidement les usagers dans une zone grise sur le plan juridique.

Une dashcam est une caméra qui enregistre l'avant du véhicule pendant la conduite. Elle doit être installée de manière à ne pas gêner la visibilité du conducteur et devrait donc être placée dans la partie inférieure du pare-brise. Le TCS a testé sept dashcams de différentes catégories de prix.

Accent sur la qualité d'image et l'étendue des fonctionnalités

Dans le test du TCS, la Viofo A229 Pro 2CH-4K Dual et la Vantrue N4 Pro obtiennent la mention «excellent». La Viofo A229 Pro convainc par une qualité d'image remarquable grâce à une résolution 4K à l'avant et 2K à l'arrière. Sa caméra double permet des prises de vue détaillées de jour comme de nuit, soutenues par un filtre CPL qui réduit les reflets. La dashcam est robuste et fiable même à haute température grâce à son supercondensateur. Elle accepte des cartes mémoire allant jusqu'à 512 Go. L'installation est toutefois un peu plus complexe, car les deux caméras doivent être alimentées.

La Vantrue N4 Pro est une caméra triple haut de gamme enregistrant simultanément l'avant, l'arrière et l'habitacle. Avec une résolution de 4K + 2K + 1080p, elle fournit des images extrêmement détaillées. Le capteur Sony STARVIS 2 assure une excellente vision nocturne et le large champ de vision couvre presque tous les angles. La caméra est très bien finie, mais consomme davantage d'énergie et est plus visible dans le véhicule en raison de sa taille. C'est le modèle le plus cher du comparatif, mais également celui offrant l'équipement le plus complet.

Quatre caméras obtiennent la note jugées «très recommandés». La Viofo A119 Mini 2 offre une qualité d'image solide, une utilisation simple et une connexion Wi-Fi à un prix attractif. Elle est idéale pour celles et ceux qui recherchent une caméra double de haute qualité avec résolution 4K. La Garmin Mini 3 séduit par sa construction compacte, son application intuitive et son contrôle vocal, tandis que la Nextbase 522GW se distingue par son écran tactile et des fonctions supplémentaires telles que la commande vocale Alexa et la fonction d'appel d'urgence. La Xiaomi 70mai A400 Raudon fournit de bonnes performances générales, mais montre des faiblesses lors des prises de vue nocturnes.

En revanche, l'Auto Dashcam HD DVR 120° impose plusieurs compromis en raison de son prix très bas : qualité d'image médiocre de jour comme de nuit, absence totale de fonctions telles que GPS, Wi-Fi ou application, mémoire limitée à 32 Go et qualité de fabrication insuffisante.

Le test montre qu'une bonne dashcam ne doit pas forcément être chère, mais qu'il ne faut pas attendre grand-chose d'un modèle bon marché. Celles et ceux qui dépendent d'enregistrements fiables de jour comme de nuit devraient privilégier des modèles dotés de capteurs de haute qualité.

Fonction dashcam dans les véhicules modernes

De plus en plus de véhicules neufs sont équipés de caméras intégrées qui servent non seulement d'aide à la conduite, mais aussi de dashcams à part entière. Chez Tesla, le Sentry Mode (mode sentinelle) utilise les caméras périphériques pour surveiller le véhicule en roulant comme à l'arrêt, détecter les mouvements et enregistrer automatiquement les incidents. De nombreux autres constructeurs proposent aujourd'hui une fonction dashcam intégrée.

Accent sur la protection des données

L'utilisation de dashcams est en principe autorisée en Suisse, mais soumise à des restrictions claires en matière de protection des données. Les enregistrements sont considérés comme des données personnelles si des visages ou des plaques minéralogiques sont reconnaissables. Ils ne peuvent donc être utilisés que dans un cadre privé ou pour constituer une preuve en vue de sa propre défense. Une surveillance permanente ou sans



motif de l'espace public n'est pas autorisée. Publier en ligne des enregistrements où des personnes ou des plaques sont identifiables porte atteinte aux droits de la personnalité et peut entraîner des poursuites civiles.

L'usage d'une dashcam est admis notamment si l'enregistrement se déclenche uniquement lors d'un événement particulier (accident, choc, etc.), lorsqu'elle n'effectue pas d'enregistrements en continu et qu'aucune publication des images n'a lieu. La transmission aux assurances ou à la police est autorisée, mais la diffusion sur les réseaux sociaux sans consentement ne l'est pas. Les enregistrements réalisés en secret ou sans l'accord des personnes concernées sont considérés comme illicites. Leur utilisation par un tribunal n'est admise que si elle est indispensable à l'élucidation d'un crime grave. Le TCS recommande aux automobilistes d'utiliser des enregistrements en boucle, d'informer les passagers et de ne conserver ou transmettre les images qu'en cas de nécessité.

Contact

Laurent Pignot, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch

www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 361'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 400 collaborateurs, 22 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour davantage de sécurité dans la mobilité – un engagement rendu possible grâce à ses membres. Il développe des supports pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, teste les infrastructures de mobilité et conseille les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est aussi le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 43'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.