



Comunicato stampa

Vernier/Ostermundigen, 18 novembre 2025

Il TCS trasporta dei pannelli solari con droni alla sua sede principale

L'Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC) ha rilasciato al TCS un'autorizzazione operativa ampliata per l'impiego di droni da trasporto anche nelle zone densamente popolate. TCS Drone Operations Services (TCS DROPS) può così offrire i suoi voli di trasporto con carichi utili fino a 40 chilogrammi in tutta la Svizzera, anche in ambito urbano, come dimostrato con il trasporto di pannelli solari presso la sede principale del TCS a Ginevra. A giugno, TCS DROPS era già stato impiegato a Blatten per voli di ispezione.

Dalla primavera di quest'anno, TCS Drone Operations Services (TCS DROPS) offre servizi nel settore dei droni, in particolare voli di trasporto fino a 40 chilogrammi e missioni di ispezione. Finora, tali voli erano consentiti solo in aree non densamente popolate, con una densità massima di 300 abitanti per chilometro quadrato. L'Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC) ha ora concesso al Touring Club Svizzero un'autorizzazione ampliata che permette l'utilizzo di droni da trasporto anche nelle zone densamente abitate. I voli possono quindi essere effettuati su tutto il territorio svizzero, comprese le aree urbane.

«Attraverso lo scambio costante con l'industria dei droni, l'UFAC promuove e sostiene progetti innovativi e sostenibili. L'UFAC verifica che gli operatori di droni operino in conformità con le disposizioni dell'UE, garantendo così i più elevati standard di sicurezza.», commenta Nicolas Kestens, esperto di droni presso l'UFAC.

«Questa autorizzazione rappresenta per noi un passo fondamentale nello sviluppo delle nostre attività legate ai droni», aggiunge Jürg Wittwer, direttore generale del Touring Club Svizzero. «La mobilità verticale giocherà un ruolo importante nei prossimi anni.»

Lunedì, TCS DROPS ha dimostrato un'operazione in ambito urbano trasportando pannelli solari sul tetto della sede del TCS a Vernier, vicino a Ginevra. Essi completano i moduli già installati in precedenza. L'energia prodotta viene utilizzata durante la stagione calda per il raffreddamento degli uffici e, in inverno, per i sistemi di ventilazione e le pompe di riscaldamento.

Maggiore efficienza e soluzione per operazioni complesse

I droni da trasporto possono agevolare i progetti di costruzione sostituendo o integrando impalcature o gru. Grazie al posizionamento preciso dei carichi trasportati, consentono anche un risparmio di tempo, ad esempio nell'installazione di impianti solari sui tetti. Inoltre, il posizionamento dei moduli risulta più flessibile rispetto all'utilizzo di una gru e meno dipendente dalla distanza dalla strada o dalla disponibilità di aree di sollevamento. Anche nella logistica si aprono nuove possibilità, in particolare per i trasporti in regioni montane remote o ecologicamente sensibili.

Provati in interventi dopo la frana a Blatten

Dopo la devastante frana di Blatten, TCS Drone Operations Services ha documentato sistematicamente, per conto e sotto la direzione dell'Organizzazione dei danni da terremoto (SOE), tutti gli edifici ancora in piedi utilizzando una piattaforma digitale appositamente sviluppata. Le precise riprese effettuate con i droni supportano gli assicuratori nella gestione dei sinistri.

L'offerta di TCS Drone Operations Services è stata sviluppata in collaborazione con l'Accademia della Mobilità del TCS.

Contatti

Laurent Pignot, portavoce del TCS
Tel. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch
www.presetcs.ch | www.flickr.com



Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi oltre 2000 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre a oltre 1,6 milioni di soci un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 70 secondi. 200 pattugliatori compiono all'incirca 361'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente in oltre l'80% dei casi. La centrale di assistenza ETI effettua mediamente ogni anno 63'000 interventi, incluse circa 3500 perizie mediche e ben 1300 operazioni di rimpatrio. TCS Ambulance è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 400 dipendenti, 22 basi logistiche e circa 45'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate 52'000 pratiche e si offrono quasi 10'000 consulenze legali. Dal 1908, il TCS si impegna per una maggiore sicurezza della mobilità – un impegno reso possibile grazie ai suoi soci. Sviluppa materiale didattico, campagne di sensibilizzazione e prevenzione, testa le infrastrutture della mobilità e consiglia le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 115'000 pettorine e 90'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 42'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 32 campeggi e circa 900'000 pernottamenti turistici, il TCS è anche il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 400 bici cargo elettriche e 43'000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2025.