



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 18 novembre 2025

Le TCS transporte des panneaux solaires par drone à son siège central

L'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC) a délivré au TCS une autorisation d'exploitation élargie permettant l'utilisation de drones de transport de charges également dans les zones densément peuplées. TCS Drone Operations Services (TCS DROPS) peut ainsi proposer leurs vols de transport avec des charges utiles allant jusqu'à 40 kilogrammes dans toute la Suisse, y compris en milieu urbain, ce qu'il a démontré en transportant des panneaux solaires au siège du TCS à Genève. En juin, TCS DROPS avait déjà été mobilisé à Blatten pour des vols d'inspection.

Depuis le printemps de cette année, TCS Drone Operations Services (TCS DROPS) propose des prestations dans le domaine des drones, notamment des vols de transport jusqu'à 40 kilogrammes ainsi que des missions d'inspection. Jusqu'à présent, ces vols n'étaient autorisés que dans des zones faiblement peuplées, présentant une densité maximale de 300 habitants par kilomètre carré. L'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC) a désormais accordé au Touring Club Suisse une autorisation élargie permettant l'emploi de drones de transport également dans les zones densément peuplées. Les vols peuvent ainsi être réalisés dans toute la Suisse, y compris dans les villes.

« Grâce à un échange constant avec l'industrie des drones, l'OFAC encourage et soutient des projets innovants et durables. Afin de garantir les normes de sécurité les plus élevées, nous vérifions que les exploitants de drones respectent les réglementations européennes », commente Nicolas Kestens, expert en drones à l'OFAC.

« Cette autorisation constitue pour nous une étape essentielle dans le développement de nos activités liées aux drones », ajoute Jürg Wittwer, directeur général du Touring Club Suisse. « La mobilité verticale jouera un rôle important dans les prochaines années. »

Lundi, TCS DROPS a effectué une opération en milieu urbain en transportant des panneaux solaires sur le toit du siège du TCS à Vernier, dans le canton de Genève. Ceux-ci complètent les modules installés précédemment. L'énergie produite est utilisée durant la saison chaude pour le refroidissement des locaux de bureaux et, en hiver, pour les systèmes de ventilation et les pompes à chaleur.

Gain d'efficacité et solution pour des opérations complexes

Les drones de transport peuvent faciliter les projets de construction en remplaçant ou complétant des échafaudages ou des grues. Grâce au positionnement précis des charges transportées, ils permettent également un gain de temps, notamment lors de l'installation de panneaux solaires sur les toits. En outre, le positionnement des modules est plus flexible qu'avec une grue et moins dépendant de la distance à la route ou de l'aménagement d'une aire de grutage. Dans le domaine logistique, de nouvelles possibilités s'ouvrent également, en particulier pour les transports dans les régions de montagne isolées ou écologiquement sensibles.

Intervention éprouvée après l'éboulement à Blatten

Après l'éboulement dévastateur à Blatten, TCS Drone Operations Services a documenté, sur mandat et sous la direction de l'Organisation de dommages tremblement de terre (SOE), tous les bâtiments encore debout grâce à une plateforme digitale spécialement développée. Ces images aériennes précises soutiennent les assureurs dans le traitement des sinistres.

TCS Drone Operations Services a développé cette offre en collaboration avec l'Académie de la mobilité du TCS.

Contact

Laurent Pignot, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch
www.pressetcs.ch, www.flickr.com



Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 361'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 400 collaborateurs, 22 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour davantage de sécurité dans la mobilité – un engagement rendu possible grâce à ses membres. Il développe des supports pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, teste les infrastructures de mobilité et conseille les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est aussi le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 43'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.