



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 6 novembre 2025

Les trottinettes électriques réussissent le test de résistance

Les trottinettes électriques sont soumises à de fortes contraintes au quotidien. Le TCS a examiné l'influence de l'humidité, du froid et des secousses sur leurs batteries et a voulu savoir si celles-ci pouvaient même prendre feu. Les tests intensifs ont montré que les batteries sont sûres et résistantes aux épreuves. Toutefois, certaines règles doivent être respectées pour garantir la sécurité.

Les trottinettes électriques font désormais partie intégrante du paysage urbain. En raison des nombreux modèles de qualité variable, la question se pose de savoir si les batteries, composant le plus sensible, sont suffisamment sûres. En effet, des systèmes défectueux pourraient, en cas de forte sollicitation, prendre feu ou même exploser.

Le TCS a donc examiné en détail six trottinettes électriques de différents fabricants et de différentes gammes de prix. L'utilisation intensive des véhicules a été simulée, et les trottinettes ont été soumises à des contraintes électriques, climatiques et mécaniques. Heureusement, les six modèles ont réussi le test : aucun signe d'incendie, d'explosion, de déformation ou d'anomalie n'a été constaté sur les batteries.

Pour tester la robustesse climatique, les véhicules ont été aspergés d'eau pendant plusieurs minutes et exposés au vent. Les batteries ont supporté ces contraintes sans dommage, tout comme un stockage de douze heures à -10 °C. Les examens visuels et électriques n'ont révélé aucun changement mécanique ni électrique.

Les batteries résistent aussi aux fortes secousses

Dans la vie quotidienne, les trottinettes électriques subissent souvent de fortes vibrations, par exemple lors du franchissement de bordures ou lorsqu'elles circulent sur des surfaces irrégulières. Pour simuler le passage sur un pavé, les véhicules ont été exposés à des secousses massives. Là encore, les batteries se sont montrées résistantes et ont supporté l'épreuve sans dommage.

Le test a démontré que les normes de production des fabricants sont élevées. Les batteries disposent de systèmes de protection contre les courts-circuits, la surcharge, les températures trop élevées ou trop basses. Il s'agit donc d'une technologie fondamentalement sûre. Néanmoins, un dysfonctionnement entraînant un incendie ne peut être totalement exclu, notamment en cas de stockage inadéquat ou lorsque la batterie vide est rechargée.

Le TCS recommande donc de stocker les trottinettes électriques inutilisées avec un niveau de charge compris entre 30 et 70 %. Par ailleurs, elles doivent toujours être rechargées avec le chargeur fourni d'origine. Durant les mois d'hiver, il est conseillé de les conserver à l'intérieur car les basses températures peuvent endommager la batterie.

Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch
www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 361'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectuée en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans



le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 400 collaborateurs, 22 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour davantage de sécurité dans la mobilité – un engagement rendu possible grâce à ses membres. Il développe des supports pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, teste les infrastructures de mobilité et conseille les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est aussi le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 43'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.