



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 21 octobre 2025

Le test des sièges pour enfants révèle d'importantes différences de qualité

Lors du dernier test de sièges pour enfants réalisé par le TCS, 17 modèles ont été évalués. Cinq d'entre eux ont convaincu les experts et ont reçu la mention «hautement recommandé». En revanche, le TCS déconseille fermement l'achat de trois modèles. Deux sièges présentent des défauts de sécurité graves – un avertissement à ce sujet avait déjà été publié le 1er octobre – et un autre modèle n'est pas recommandé en raison d'une teneur très élevée en PFAS.

L'offre de sièges pour enfants évolue constamment : de nouveaux modèles, fonctions et caractéristiques de sécurité apparaissent et disparaissent. Une constante demeure : le test de sièges pour enfants du TCS, qui a examiné cet automne 17 modèles. Ce qui s'est avéré particulièrement préoccupant, c'est que deux modèles présentaient des lacunes majeures en matière de sécurité. Le TCS déconseille donc vivement l'achat des modèles Chipolino Olympus i-Size et Reecle 360, et a déjà publié [une alerte de sécurité le 1er octobre](#).

Le TCS effectue ce test conjointement avec d'autres clubs automobiles et organisations de consommateurs européens. Les critères d'évaluation portaient notamment sur la sécurité en cas de collision frontale et latérale, la facilité d'utilisation, le nettoyage et la qualité de fabrication, ainsi que l'ergonomie et la présence éventuelle de substances nocives dans les composants.

Une trop forte concentration de PFAS relevée

Outre les modèles présentant des défauts de sécurité, le modèle Nomad Plus du fabricant Maxi-Cosi a également reçu la mention «non recommandé». La principale raison réside dans la teneur élevée en PFAS (substances per- et polyfluoroalkylées). De plus, le siège a montré des faiblesses lors du test de collision frontale.

Le test a toutefois également révélé des résultats positifs : parmi les 17 modèles testés, cinq sièges pour enfants ont obtenu la mention «hautement recommandé». Le grand gagnant est le Kidfix Pro du fabricant Britax Römer, qui a particulièrement bien réussi les tests de sécurité. Ce modèle est particulièrement adapté aux enfants à partir d'environ quatre ans.

Une fois de plus, le test le plus récent a démontré qu'il existe de grandes différences de qualité entre les modèles et que tous ne répondent pas aux exigences du TCS. Avant d'acheter un siège pour enfant, il est donc important de bien s'informer et d'essayer plusieurs modèles avec l'enfant. Après l'achat, il est essentiel de se familiariser avec la manipulation du siège. Il convient notamment de respecter les instructions du fabricant ainsi que la liste des modèles de véhicules compatibles.

Bien attacher les enfants lors des trajets en voiture

- Réglez le siège enfant à la taille actuelle de l'enfant.
 - Dans la mesure du possible, placez le siège enfant sur le siège arrière. L'entrée et la sortie du véhicule sont plus sûres du côté extérieur de la route.
 - Assurez-vous que le siège enfant est bien fixé au véhicule.
 - Serrez la ceinture de sécurité de manière à ce qu'elle soit bien ajustée sur le corps de l'enfant. Ouvrez ou enlevez les vestes d'hiver épaisses.
 - Les rehausseurs de siège avec dossier offrent plus de sécurité et de confort que ceux sans dossier.
 - Adaptez le passage de la ceinture et le soutien de la tête à la croissance de l'enfant.
- Ne pas utiliser les systèmes orientés vers l'arrière sur le siège passager si l'airbag frontal est actif.



Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch

www.presse.tcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 361'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 400 collaborateurs, 22 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour davantage de sécurité dans la mobilité – un engagement rendu possible grâce à ses membres. Il développe des supports pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, teste les infrastructures de mobilité et conseille les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est aussi le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 43'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.