



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 8 octobre 2025

Caisses pour chiens : certains modèles se désintègrent lors du crash-test

Une caisse de transport sûre ne protège pas seulement l'animal, mais également les occupants du véhicule. Le test du TCS sur les caisses de transport pour chiens révèle de nettes différences de qualité entre les modèles testés, en particulier en matière de sécurité.

Quiconque voyage en voiture avec son chien doit veiller à son transport sécurisé – non seulement lors de longs trajets, mais aussi pour de courtes distances, par exemple jusqu'à la forêt ou pour aller chez le vétérinaire.

Le TCS a examiné neuf caisses de transport pour chiens, de différentes catégories de prix allant de 95 à 900 francs. Les critères évalués étaient la sécurité, l'adaptation à l'animal, la facilité d'utilisation ainsi que l'entretien et le nettoyage. Les tests ont inclus des manœuvres dynamiques de conduite ainsi que des crash-tests avec un mannequin de chien. Alors que certains modèles ont montré une grande stabilité, d'autres se sont désintégrés ou fragmentés en plusieurs parties. Les modèles meilleur marché se sont nettement moins bien comportés. Concernant le confort et l'adaptation à l'animal, les différences sont également marquées. Des matériaux robustes et des sorties de secours ont été notés positivement, tandis que certaines caisses manquaient de tapis antidérapants ou d'entrées sécurisées.

Différences nettes en matière de sécurité en cas de collision

Les caisses Cadoca taille L et Rooney taille M ont été jugées « recommandées avec réserve », car elles ne remplissent pas les exigences minimales en matière de sécurité. La caisse Cadoca, la moins chère du test avec un prix de 95 francs, s'est désintégrée à l'arrière lors du crash-test, ce qui représente un risque manifeste de blessure. Le modèle Rooney présente des arêtes tranchantes, une finition médiocre et aucune indication de montage pour le véhicule. Lors du crash-test, l'arrière s'est brisé et les tubes se sont disloqués, projetant le chien hors de la caisse.

Les modèles Freezack Aluminium Rocky et Trixie taille M se sont révélés pratiques à l'usage, mais ont également montré des faiblesses lors des crash-tests. Ils sont néanmoins jugés « recommandés ». Les modèles plus coûteux se sont nettement mieux comportés et sont qualifiés de « très recommandés ». La Thule Allax M a convaincu par ses possibilités de réglage et sa sortie de secours, même si elle présentait quelques faiblesses en matière d'entretien. La TAVO Crispin M, la plus légère du test, a séduit par sa fixation simple avec ISOFIX.

Au sommet du classement figurent la 4Pets Pro 1 ainsi que deux modèles de Schmidt Fahrzeugbau : la caisse Universal Premium à monter soi-même et la Premiumkennel. Ces caisses ont résisté pratiquement sans déformation aux crash-tests, présentent une finition de haute qualité et assurent au chien un maintien sûr. Elles ont donc obtenu l'appréciation « excellent ».

Ne pas sacrifier la sécurité au prix

Le test démontre qu'économiser sur le prix d'une caisse pour chien conduit souvent à des compromis en matière de sécurité – là où il ne devrait pas y en avoir. Le TCS recommande de veiller à la stabilité testée, à une taille adaptée et à un montage correct. Les caisses conçues pour la banquette arrière peuvent constituer une alternative au coffre. Des accessoires tels que des tapis de sol, des serrures ou des éléments de fixation augmentent non seulement le confort, mais aussi la sécurité.

Voyager sans stress avec son chien

Un chien devrait s'habituer à sa caisse dès son plus jeune âge, si possible déjà lorsqu'il est encore un chiot. Cet entraînement peut se faire à domicile sans stress, avant même le premier trajet en voiture.

Avant de voyager à l'étranger avec un animal, il est indispensable de se renseigner sur les documents d'entrée et conditions de transport exigés. Certains pays imposent des règles précises quant à la sécurité des chiens en voiture. Chaque compagnie aérienne dispose en outre de ses propres règlements. Il est donc recommandé de s'informer suffisamment tôt et d'annoncer le transport de l'animal.



Recommandations du TCS

- Adapter la caisse à la taille de l'animal.
- Effectuer un essai d'installation dans le véhicule avant l'achat.
- Fixer la caisse conformément aux instructions ; à défaut, la placer au centre du dossier de la banquette et la sangler avec des courroies. Vérifier régulièrement la fixation.
- Demander conseil au commerce spécialisé.
- Tenir compte des tests et crash-tests, en particulier pour les offres bon marché.

Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch

www.pressetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 361'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 400 collaborateurs, 22 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour davantage de sécurité dans la mobilité – un engagement rendu possible grâce à ses membres. Il développe des supports pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, teste les infrastructures de mobilité et conseille les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est aussi le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 43'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.