



## Comunicato stampa

Vernier/Ostermundigen, 26 settembre 2025

### **La tassa per i veicoli elettrici per garantire il finanziamento dell'infrastruttura stradale**

**Il TCS si adopera affinché il finanziamento dell'infrastruttura stradale sia assicurato a lungo termine. A tal fine, tutti gli utenti della strada dovranno dare il loro giusto contributo, fra cui anche i veicoli elettrici. Tuttavia, la tassa non deve generare entrate supplementari, bensì solo compensare la perdita di entrate. Inoltre, è importante che non freni lo sviluppo della mobilità elettrica e non venga strutturata in modo da svantaggiare i conducenti. La protezione dei dati deve essere rispettata – una localizzazione permanente del conducente dev'essere in ogni modo evitata.**

Oggi il Consiglio federale ha avviato la procedura di consultazione in merito alla futura tassazione dei veicoli elettrici, presentando due varianti. Il TCS le esaminerà attentamente e si esprimerà in modo dettagliato nel quadro della procedura di consultazione.

#### **Assicurare il finanziamento dell'infrastruttura stradale**

Il finanziamento dell'infrastruttura stradale svizzera da parte del Fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato (FOSTRA) è previsto dalla Costituzione e negli ultimi anni ha dato buoni risultati. Non solo garantisce la manutenzione e l'ulteriore sviluppo delle strade nazionali svizzere, ma dà anche contributi sostanziali e regolamentati in modo trasparente ai cantoni e ai programmi d'agglomerato.

Il TCS condivide il punto di vista del Consiglio federale secondo il quale, non importa che utilizzino un mezzo con motore elettrico o a combustione, tutti i conducenti di veicoli a motore in futuro dovranno partecipare ai costi dell'infrastruttura. Tuttavia, questa nuova ripartizione non deve comportare entrate supplementari per la Confederazione, bensì solo compensare la soppressione del supplemento fiscale sugli oli minerali e dell'imposta sugli oli minerali che i veicoli elettrici oggi non pagano. Infine, per il TCS è fondamentale che la chiave di ripartizione del FOSTRA non venga intaccata dalla nuova tassa.

#### **L'elettrificazione del parco veicoli deve essere sostenuta**

La crescente diffusione dei veicoli elettrici rappresenta uno sviluppo fondamentale per la decarbonizzazione dei trasporti e il raggiungimento degli ambiziosi obiettivi climatici. Per non frenare questa tendenza, la tassa sui veicoli elettrici deve essere introdotta con cautela, ad esempio tenendo conto di determinati valori soglia.

La tassa sarà accettata solo se verrà strutturata nel modo più semplice possibile nonché trasparente e comprensibile per la popolazione. Nella sua risposta alla consultazione, il TCS prenderà posizione in merito all'implementazione dettagliata. È inoltre indispensabile un periodo di transizione abbastanza lungo affinché i gestori delle stazioni di ricarica, il settore dell'elettricità e i conducenti di auto elettriche possano adattarsi alla nuova tassa. Un intervallo di tempo sufficiente sarà anche utile per raggiungere gli obiettivi della Roadmap Mobilità elettrica. Tuttavia, l'attuazione tecnica non deve in alcun modo consentire la localizzazione permanente degli automobilisti, poiché si tratterebbe di una palese violazione della privacy.

#### **Contatti**

Laurent Pignot, portavoce del TCS

Tel. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch) | [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

#### **Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.**

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi oltre 2000 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre a oltre 1,6 milioni di soci un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 70 secondi. 200 pattugliatori compiono all'incirca 361'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente in oltre l'80% dei casi. La centrale di assistenza ETI effettua mediamente ogni anno 63'000 interventi, incluse circa 3500 perizie mediche



e ben 1300 operazioni di rimpatrio. TCS Ambulance è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 400 dipendenti, 22 basi logistiche e circa 45'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate 52'000 pratiche e si offrono quasi 10'000 consulenze legali. Fin dal 1908 il TCS si impegna a favore della sicurezza stradale in Svizzera, mettendo a punto strumenti pedagogici, campagne di sensibilizzazione e prevenzione nonché testando l'infrastruttura per la mobilità e consigliando le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 115'000 pettorine e 90'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 42'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 32 campeggi e circa 900'000 pernottamenti turistici, il TCS è anche il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 400 bici cargo elettriche e 45'000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2025.