



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 23 septembre 2025

Test des pneus d'hiver 2025 : plus de 30% sont déconseillés par le TCS

Avec l'arrivée de la saison froide, il est temps de penser à équiper son véhicule de pneus d'hiver. Pour guider les automobilistes dans leur choix, le Touring Club Suisse a testé 31 pneus d'hiver de taille 225/40 R18 92V. Plus d'un tiers des pneus examinés n'ont pas réussi les tests et sont jugés non recommandés. Tous les modèles non recommandés sont les moins chers du test. Sur route mouillée, les distances de freinage des modèles les plus faibles peuvent être supérieures de plus de 15 mètres, représentant un risque potentiellement mortel.

Les pneus d'hiver sont spécialement conçus pour affronter la neige, le verglas et les basses températures. Ils assurent une bonne traction et des distances de freinage réduites, contribuant ainsi de manière significative à la sécurité de tous les usagers sur les routes hivernales. Cette année, le département Test & Technique du Touring Club Suisse a évalué 31 pneus d'hiver en dimension 225/40 R18 92V. Les produits ont été jugés selon 19 critères de test, regroupés dans deux grandes catégories : «sécurité de conduite» et «bilan environnemental».

Des pneus bon marché peu fiables

Les pneus 225/40 R18 92V conviennent aux véhicules de milieu de gamme inférieur tels que la VW Golf, l'Audi A3 ou S3, les BMW Série 1, Série 2 et Série 3, Hyundai i30, Renault Mégane, Skoda Octavia, Toyota Corolla et GR Yaris ou Fiat Tipo. Les modèles testés couvrent différents segments de prix : 6 pneus haut de gamme, 11 pneus de qualité et 14 pneus budget. Parmi les 31 modèles testés, 11 pneus sont classés «non recommandés».

Il est frappant de constater que tous les modèles les moins bien notés appartiennent au segment budget et sont donc les moins chers du test. Les trois modèles les moins performants sont le Syron Everest 2, le CST Medallion Winter WCP1 et l'Evergreen EW66, qui affichent des résultats catastrophiques en termes de sécurité de conduite.

Quatre pneus sont «recommandés avec réserve», dont le modèle budget Point S Hiver S. Juste au-dessus, 10 pneus obtiennent la mention «recommandés», parmi lesquels les pneus économiques Momo W-20 Pôle Nord et Matador MP93 Nordicca.

Enfin, six pneus sont «très recommandés», tous issus de la catégorie haut de gamme. Les trois meilleurs pneus du test sont les Goodyear UltraGrip Performance 3, Michelin Pilot Alpin 5 et Bridgestone Blizzak 6.

Des risques pouvant être fatals

Les écarts entre les meilleurs et les pires pneus du test sont particulièrement marqués, notamment lors du freinage sur route mouillée. Lors d'un freinage d'urgence à 80 km/h sur chaussée humide, le véhicule équipé du meilleur pneu du test, le Goodyear UltraGrip Performance 3, s'est arrêté en 31,7 mètres. En revanche, le même véhicule équipé du moins bon pneu, le Syron Everest 2, a nécessité 47,1 mètres, soit un écart de 15,4 mètres pour le même véhicule lancé à la même vitesse.

La différence est tout aussi importante en termes de vitesse résiduelle : au moment où la voiture équipée du Goodyear s'arrête, le véhicule avec le Syron affiche encore 45,7 km/h au compteur. Une collision à cette vitesse, avec un piéton adulte ou un enfant, pourrait avoir des conséquences tragiques.

Les critères de test

Pour le critère « sécurité de conduite », l'évaluation a porté non seulement sur le comportement sur chaussées sèches et mouillées, mais également sur les performances sur routes hivernales. Les pneus ont été testés sur surfaces enneigées et verglacées. Le critère « bilan environnemental » incluait les performances de conduite, usure, abrasion des pneus, efficacité, bruit et durabilité. Ce test fournit, une nouvelle fois cette saison, des résultats complets et indépendants. Tous les pneus ont été testés sur une Volkswagen Golf 8.



Conseils du TCS pour le choix des pneus

- Le TCS recommande d'acheter des pneus qui ont au moins obtenu la mention «recommandé» lors du test.
- Les pneus d'hiver ne sont pas uniquement destinés aux routes enneigées. Ils présentent un mélange de caoutchouc et un profil différents de ceux des pneus d'été. Ils offrent ainsi une meilleure adhérence sur les routes froides et mouillées.
- Les pneus d'hiver doivent présenter un profil résiduel d'au moins 4 millimètres. Il est possible de vérifier la profondeur à l'aide du « test des deux francs » : si la base de l'Helvetia disparaît dans le profil, celui-ci est encore assez profond.
- Les systèmes de sécurité modernes ne peuvent pas remplacer un bon profil de pneu.
- Qu'il s'agisse d'une traction avant, d'une propulsion arrière ou d'une traction intégrale, c'est le pneu qui fait toute la différence.

Contact

Laurent Pignot, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch

www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 361'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 400 collaborateurs, 22 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour davantage de sécurité dans la mobilité – un engagement rendu possible grâce à ses membres. Il développe des supports pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, teste les infrastructures de mobilité et conseille les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondus. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est aussi le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 43'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.